

Magna Track LS

Systeme d'extraction des gaz d'echappement pour les stations de vehicules d'urgence,
avec nombre de sorties de vehicules faible

Magna Track LS



Le MagnaTrack LS utilise un aimant permanent fort en alliages spéciaux. Il est conçu pour une utilisation dans les casernes de pompiers. Le MagnaTrack LS a été fabriqué en matériaux respectueux de l'environnement. Le MagnaTrack LS n'utilise aucun composant électrique, ce qui permet des économies d'énergie. Le système de déclenchement garantit un déclenchement sûr et contrôlé de l'embout.

Aucune contrainte sur le pot d'échappement du véhicule ou l'assemblage de gaine

Aucune modification du pot d'échappement nécessaire

Économies d'énergie

Capacité : 1 véhicule par système

Conçu pour les pots d'échappement en position basse

Pour le passage en marche avant ou en marche arrière

La gaine pour gaz d'échappement est maintenue par un assemblage d'équilibreur industriel avec un chariot qui se déplace sur un rail de guidage en aluminium. Un système de déconnexion mécanique soutient le déclenchement de l'assemblage magnétique de l'appareil en une étape souple, éliminant ainsi les contraintes sur le pot d'échappement de l'appareil et permettant la réduction des contraintes sur la gaine d'échappement et les supports de plafond.

Le système MagnaTrack LS existe avec des longueurs comprises entre 6 et 9,5 m. Les embouts sont disponibles pour des configurations de pot d'échappement variées.

- Capacité : 1 véhicule par système
- Tuyau d'aspiration arrière
- Vitesse normale de sortie: jusqu'à 15 km/h - 10 mph
- Pour la marche arrière
- Dispositif de marche/arrêt automatique qui offre:
 - Contrôle pratique du démarrage/arrêt du ventilateur
 - Contrôle de la qualité de l'air (la ventilation de la source démarre automatiquement lorsque le moteur du véhicule démarre)
 - Programmation simple
 - Approbation CE, FCC et IC

Nom du produit	Magna Track LS
Diamètre, tuyau (mm)	125
Note	Comprenant - Rail aluminium (1), supports de montage pour une distance de 2,4 m (2), butée caoutchouc (3), bloc coulissant (4), équilibreur (5), rotule (6), connecteur de tuyau, tuyau d'échappement (7), buse niveau faible, longueur - 0,6 m, diamètre - 130 mm (8), assemblage électro-aimant (9), plaque d'ancrage (10)

Magna Track LS

Magna Track LS

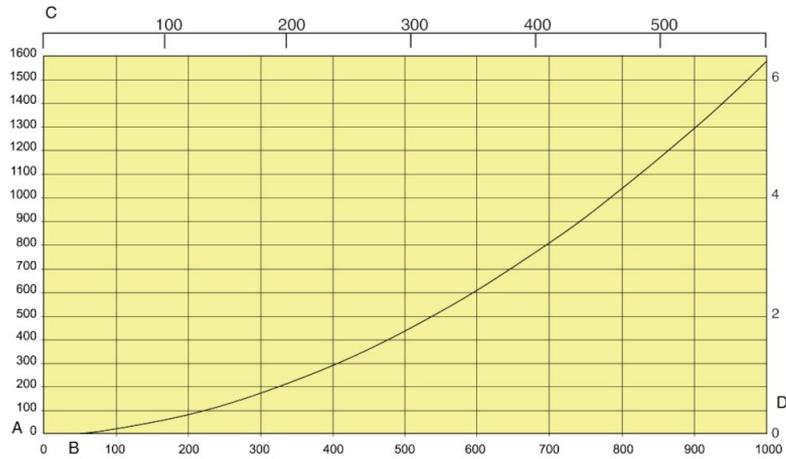
[image]	Nom de la fiche technique	Hose length (m)	[model]
	Rail Magna LS, longueur d'entraînement 6 m, 2 x segments de voie	5	20808864*
	Rail Magna LS, longueur d'entraînement 9m, 7 x segments de voie	6	20809064*
	Rail Magna LS, longueur d'entraînement 12m, 10 x segments de voie	7,5	20809164*

*Comprenant - Rail aluminium (1), supports de montage pour une distance de 2,4 m (2), butée caoutchouc (3), bloc coulissant (4), équilibreur (5), rotule (6), connecteur de tuyau, tuyau d'échappement (7), buse niveau faible, longueur - 0,6 m, diamètre - 130 mm (8), assemblage électro-aimant (9), plaque d'ancrage (10)

Magna Track LS

	[accessory]	[partno]
	Plaque d'ancrage pour Magnatrack.	20372003
	Transmetteur radio pour véhicule GHz	20376723
	Récepteur radio GHz	20376724
	Transmetteur radioportatif GHz	20376725
	Kit programme pour système radio	20376726
	Protection de tuyau ø130/160 (paire)	20374428
	Buse MagnaSystem standard, Ø160, niveau faible	20802164
	Buse MagnaSystem Ø160 (6") HB 600 niveau faible	20802264
	Buse MagnaSystem Ø160 (6") HB 900 niveau faible	20802464
	Buse MagnaSystem Ø130 (5") HB 600 niveau faible	20802364
	Support Twist, buse HL	20374364
	Axe d'allongement, buse HL	20374359

Magna Track LS



- A: Pressure drop (Pa)
- B: Airflow (m³/h)
- C: Airflow (cfm)
- D: Pressure drop (in. w.c.)

Pressure drop valid for 6 and 7m track with 5 m hose Ø125mm and HB 600LL nozzle

Airflow recommendations:
 Heavy vehicles: 1000 - 1200 m³/h
 Car / SUV: 400 - 600 m³/h

Magna Track LS

