

Système d'extraction des gaz d'échappement pour les véhicules d'urgence, offrant des performances exceptionnelles



Le MagnaRail de Nederman constitue un système haute capacité, conçu pour la gestion de grandes quantités de fumées d'échappement. Le tube d'aspiration ne sert pas seulement de tuyau pour l'évacuation des gaz d'échappement, mais également de rail de guidage sur lequel le chariot d'extraction se déplace.

Idéal pour les applications avec passage de véhicules équipés de tuyaux d'échappement hauts ou bas. La rampe est disponible en segments de 2,5 m ou 5 m jusqu'à un total de 30 m.

Capacité: jusqu'à quatre véhicules par système Vitesses de sortie élevée de jusqu'à 25 km/h Retour automatique en option

- Haute vitesse de sortie: jusqu'à 25km/h 15 mph
- Tuyau d'échappement vers le bas ou vers le haut
- Capacité: jusqu'à 4 véhicules en simultané
- Pour marche arrière ou marche avant

Nom du produit	MagnaRail
Poids (kg)	6,8 kg/m
Note	Comprenant - Barre à bus (2), supports (3), butée de chariot (4), connexion finale (5), transformateur (14)





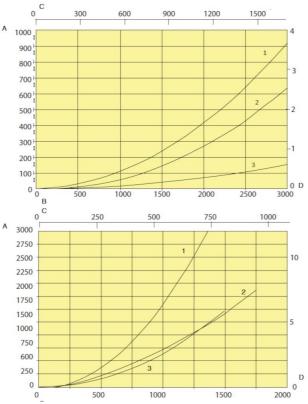
Nom de la fiche technique	[model]
Rail d'échappement L=12,5m (41") MR	20814264*
Rail d'échappement L=15,0m (49") MR	20814364*
Rail d'échappement L=17,5m (57") MR	20814464*
Rail d'échappement L=20,0m (66") MR	20814564*
Rail d'échappement L=22,5m (74") MR	20814664*
Rail d'échappement L=25,0m (82") MR	20814764*
Rail d'échappement L=27,5m (90") MR	20814864*
Rail d'échappement L=30,0m (99") MR	20814964*

^{*}Comprenant - Barre à bus (2), supports (3), butée de chariot (4), connexion finale (5), transformateur (14)



[accessory]	[partno]
Kit programme pour système radio	20376726





A: Pressure drop, Pa

B: Airflow, m3/h

C: Airflow cfm D: Pressure drop, in w.g.

Top diagram:

- 1 = Top connection angled, Ø 200 mm
- 2 = End connection
- 3 = Exhaust rail, per metre

Bottom diagram

- 1 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø130 mm
- 2 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø160 mm
- 3 = Extraction unit HL, hose 2 m, ø160 mm

Airflow recommendations: Heavy vehicles: 1000 - 1200 m3/h Car / SUV: 400 - 600 m3/h