

## MagnaRail

Uitlaatgasafzuiging voor hulpposten  
met de hoogste operationele vereisten



De MagnaRail is een systeem met een hoge capaciteit ontwerpen om de hoogste operationele eisen aan te kunnen. Tot vier voertuigen kunnen worden toegevoegd aan dezelfde rail met een ontworpen ontkoppelingspunt. Voor een toepassing waarbij voertuigen door kunnen rijden met hoge of lage uitlaatpijpen. De zuigrail is zodanig in een configuratie gevormd dat de afzuiging niet alleen als een uitlaatkanaal dient, maar ook als de geleidingsrail waar de afzuigwagens in rijdt. De rail is beschikbaar tot 30 m. De ventilator- of kanaalwerk kan aan de rail worden verbonden via een einduitlaat of een of meerdere boventuitlaten (afhankelijk van de lengte van de rail).

Een optionele unit met automatische start/stop dat het volgende biedt:

-Praktische besturing van de ventilator start/stop

-Veilige besturing van luchtkwaliteit (bronventilatie start automatisch wanneer de motor van het voertuig start)

-Eenvoudige programmering

- Goedkeuring voor radio-apparatuur volgens EC-richtlijnen, FCC (VS) en IC (Canada)

- Hoge uitgangssnelheid: tot 25 km/h - 15 mph
- Uitlaatpijpen: laag of hoog niveau
- Capaciteit: tot 4 voertuigen tegelijk
- Voor achteruit of in beweging


Product naam	MagnaRail
Frequentie (Hz)	50/60
Aantal fase	1



# MagnaRail

Afbeelding	Naam voor Datasheet	Slangdiameter (m)	Slanglengte (m)	Gewicht (kg)	Model
	Exhaust rail L=2,5m (8") MR			6,8 kg/m	20813864*
	Exhaust rail L=5,0m (17") MR			6,8 kg/m	20813964*
	Exhaust rail L=7,5m (24") MR			6,8 kg/m	20814064*
	Exhaust rail L=10,0m (33") MR			6,8 kg/m	20814164*
	Exhaust rail L=12,5m (41") MR			6,8 kg/m	20814264*
	Exhaust rail L=15,0m (49") MR			6,8 kg/m	20814364*
	Exhaust rail L=17,5m (57") MR			6,8 kg/m	20814464*
	Exhaust rail L=20,0m (66") MR			6,8 kg/m	20814564*
	Exhaust rail L=22,5m (74") MR			6,8 kg/m	20814664*
	Exhaust rail L=25,0m (82") MR			6,8 kg/m	20814764*
	Exhaust rail L=27,5m (90") MR			6,8 kg/m	20814864*
	Exhaust rail L=30,0m (99") MR			6,8 kg/m	20814964*
	Extraction unit 4m 6"	160	4	35	20813364**
	Extraction unit 3m 6"	160	3	37	20813464**
	Extraction unit 4m 5"	130	4	29	20813564**

## MagnaRail

Afbeelding	Naam voor Datasheet	Slangdiameter (m)	Slanglengte (m)	Gewicht (kg)	Model
	Extraction unit 3m 5"	130	3	29	20813664**
	Extraction unit 2m 6" (10b) High level exhaust pipes	160	2	19	20813764***
	Trolley return unit 920/1500			30	20801144

\*Includes - Busbar(2), Brackets (3), Trolley stop (4), End connection (5), Transformer (14)

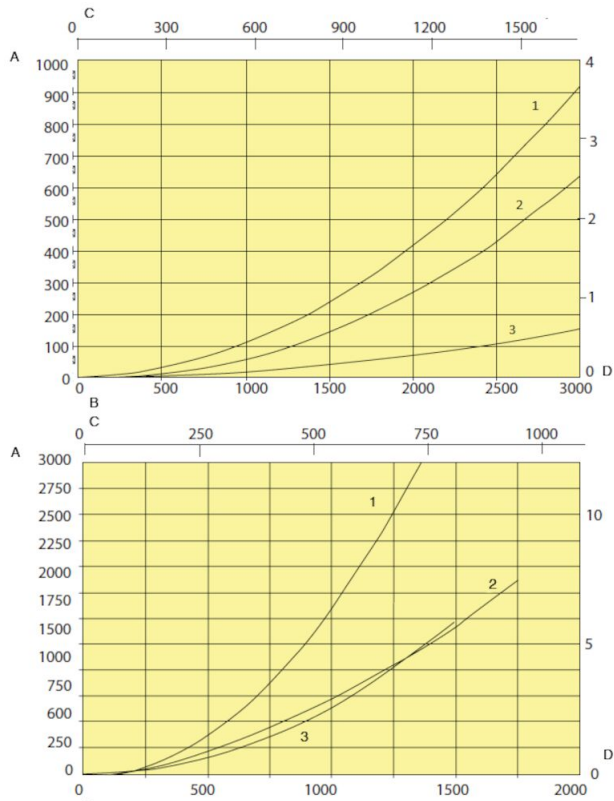
\*\*Includes - Trolley (6), Balancer (7), Shockabsorber (8), Exhaust hose (9), Electro magnet assembly (11), Anchor plate (2), Disconnection box (13)

\*\*\*Includes - Extraction trolley, balancer, disconnection box, vertical hose, electr-magnet assembly, HL nozzle and achor plate

## MagnaRail

Toebehoren		Artikelnummer
	Magna System Nozzle Standard, Ø160, Low Level	20802164
	MagnaSystem Nozzle Ø130 (5") HB 600 Low Level	20802364
	Magna System Nozzle Ø160 (5") HB 600 Low Level	20802264
	Magna System Nozzle Ø160 (5") HB 900 Low Level	20802464
	Twist support, HL nozzle	20374364
	Lengthening shaft, HL nozzle	20374359
	Anchor plate shutter in two parts	20371853
	Radio transmitter vehicle GHz	20376723
	Radio Receiver GHz	20376724
	Handheld radio transmitter GHz	20376725
	Top outlet Ø200 for 920	20374246
	Program kit for radio system	20376726
	Slang beschermingsshoes Ø 130/160 mm (set)	20374428
	Anchor plate, shutter, in 3 parts	20371868
	Transformer compl. 24V/15VA	20374242
	Reduction ø160-ø150	20373760
	Anchor plate for magnatrack.	20372003

## MagnaRail



A: Pressure drop, Pa  
 B: Airflow, m<sup>3</sup>/h  
 C: Airflow cfm D: Pressure drop, in w.g.

Top diagram:

- 1 = Top connection angled, Ø 200 mm
- 2 = End connection
- 3 = Exhaust rail, per metre

Bottom diagram

- 1 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø130 mm
- 2 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø160 mm
- 3 = Extraction unit HL, hose 2 m, ø160 mm

Airflow recommendations:

- Heavy vehicles: 1000 - 1200 m<sup>3</sup>/h
- Car / SUV: 400 - 600 m<sup>3</sup>/h