

MagnaRail

Sistema de extração de gases de escape para serviços de emergência com altas exigências operacionais



O MagnaRail é um sistema de alta capacidade projetado para lidar com elevados requisitos operacionais. Podem ser ligados até quatro veículos à mesma calha, cada um com um ponto de desconexão designado. Serve para aplicações onde seja necessária extração de gases de escape com a viatura em andamento, sejam com o tubo de escape a um nível alto ou baixo. A calha exaustora funciona não só como conduta de descarga, mas também como carril de guia para o carro de extração. A calha está disponível em até 30 m. O ventilador ou a conduta de descarga podem ser ligados à calha na extremidade ou numa ou várias saídas superiores (dependendo do comprimento do calha).

Dispositivo opcional arranque/paragem automática que oferece:

- Controle prático de arranque/paragem do ventilador
- Controle da qualidade do ar (a aspiração inicia-se automaticamente quando o motor do veículo é iniciado)
- Programação simples
- Aprovação dos equipamentos de rádio de acordo com as directivas CE, FCC (EUA) e IC (Canadá)

- Alta velocidade de saída: até 25 km/h - 15 mph
- Tubos de escape: nível baixo ou alto
- Capacidade: até 4 viaturas ao mesmo tempo
- Para estacionamento em marcha atrás ou de passagem

None do Produto

MagnaRail



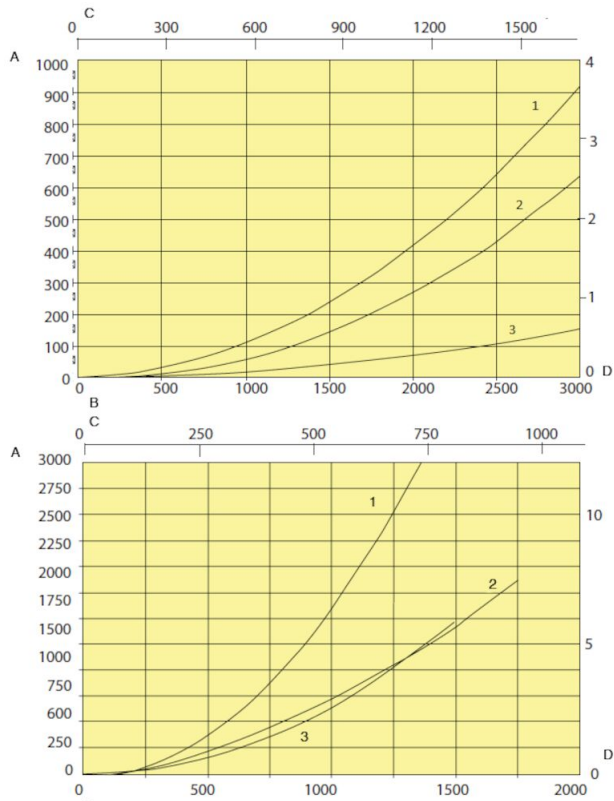
MagnaRail

Descrição	Diâmetro, mangueira (mm)	Comprimento da mangueira (m)	Peso (kg)	[model]
Extraction unit 4m 6"	160	4	35	20813364*
Extraction unit 3m 6"	160	3	37	20813464*
Extraction unit 4m 5"	130	4	29	20813564*
Extraction unit 3m 5"	130	3	29	20813664*
Extraction unit 2m 6" (10b) High level exhaust pipes	160	2	19	20813764**

*Includes - Trolley (6), Balancer (7), Shockabsorber (8), Exhaust hose (9), Electro magnet assembly (11), Anchor plate (2), Disconnection box (13)

**Includes - Extraction trolley, balancer, disconnection box, vertical hose, electr-magnet assembly, HL nozzle and anchor plate

MagnaRail



A: Pressure drop, Pa
 B: Airflow, m³/h
 C: Airflow cfm D: Pressure drop, in w.g.

Top diagram:

- 1 = Top connection angled, Ø 200 mm
- 2 = End connection
- 3 = Exhaust rail, per metre

Bottom diagram

- 1 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø130 mm
- 2 = Extraction unit LL, hose 4 m, ø160 mm
- 3 = Extraction unit HL, hose 2 m, ø160 mm

Airflow recommendations:

- Heavy vehicles: 1000 - 1200 m³/h
- Car / SUV: 400 - 600 m³/h