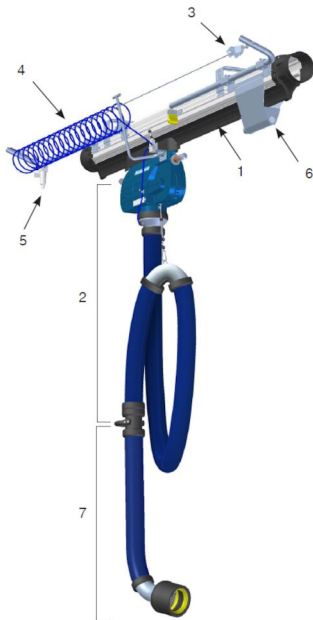


Pneumatický Rail systém (PRS)

System odsávání výfukových plynů pro stanice záchranných složek.



1. Kolejnice 920, 2. Vozík a hadice vč. vnitřní pneumatické hadice a snímače odpojení, 3. Sada kabelů, 4. pneumatická hadice, 5. filtr stlačeného vzduchu, 6. koncový doraz kompletní, 7. koncovka sada





Pneumatic Rail System - PRS, je plně automatický, vysoce výkonný odsávací systém pro výfukové plyny určený až pro 4 vozidla záchranných složek na jednom stání. Tento systém je založen koncovce rozpínané a těsněné pomocí stlačeného vzduchu (dokonalé a těsné napojení na výfukový systém vozidla). PRS je dodáván s výběrem různých velikostí koncovek tak, aby pokryly nejběžnější typy výfukových potrubí. Rychlospojka usnadňuje výměnu koncovek.

- Kapacita až 4 vozidla na systém
- Normální výjezdová rychlost až 25 km/h (15 mph)
- Pro stávajících nebo nově postavené garáže a stanice
- Bezpečnostní spojka v případě poruchy odpojovacího prvku
- Terminations for various types of vehicles

Název produktu	Pneumatický Rail systém (PRS)
Instalace	Vnitřní
Ujasnění technických údajů	Kompletní sada trysek (8) s tryskou, dolní odsávací hadicí, dolní integrovanou pneumatickou hadicí a bezpečnostním spojovacím členem (samčím krytem 9b).



Pneumatický Rail systém (PRS)

[image]	Jméno datasheetu	Průměr, hadice (mm)	Délka hadice (m)	[model]
	Pneumatická sací jednotka 920/1500 s NPT hadicí	100	5	20913820
	Pneumatická sací jednotka 920/1500	150	5	20918320
	Sada koncovky pro výfuky D=50 - 85 mm, Délka gripu 100 mm, s NR-CP hadicí	100	1	20869061*
	Sada koncovky pro výfuky D=70 - 125 mm, Délka gripu 120 mm, s NR-CP hadicí	100	1	20869161*

*Kompletní sada trysek (8) s tryskou, dolní odsávací hadicí, dolní integrovanou pneumatickou hadicí a bezpečnostním spojovacím členem (samčím krytem 9b).

Pneumatický Rail systém (PRS)

	[accessory]	[partno]
	Vrchní výstup Ø200 pro 920	20374246
	Radiový vysílač vozidla GHz	20376723
	Přijímač GHz	20376724
	Kapesní radiový vysílač GHz	20376725
	Filtr stlačeného vzduchu aut. 0,1bar	20375252*
	Koncový doraz DN 50-90 mm	20375139
	Koncový doraz DN 90-130 mm	20375140
	Koncový doraz DN 120-180 mm	20375456
	Jednotka vracení vozíku 920/1500	20801144
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 5.0 m (17´)	20916120**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 12.5 m (41´)	20916420**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 22.5 m (74´)	20916820**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 10.0 m (33´)	20916320**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 25.0 m (82´)	20916920**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 27.5 m (90´)	20917020**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 20.0 m (66´)	20916720**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 30.0 m (99´)	20917120**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 7.5 m (25´)	20916220**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 17.5 m (57´)	20916620**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 35.0 m (115´)	20917220**
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 15.0 m (50´)	20916520**
	Komplet koncový doraz	20373836

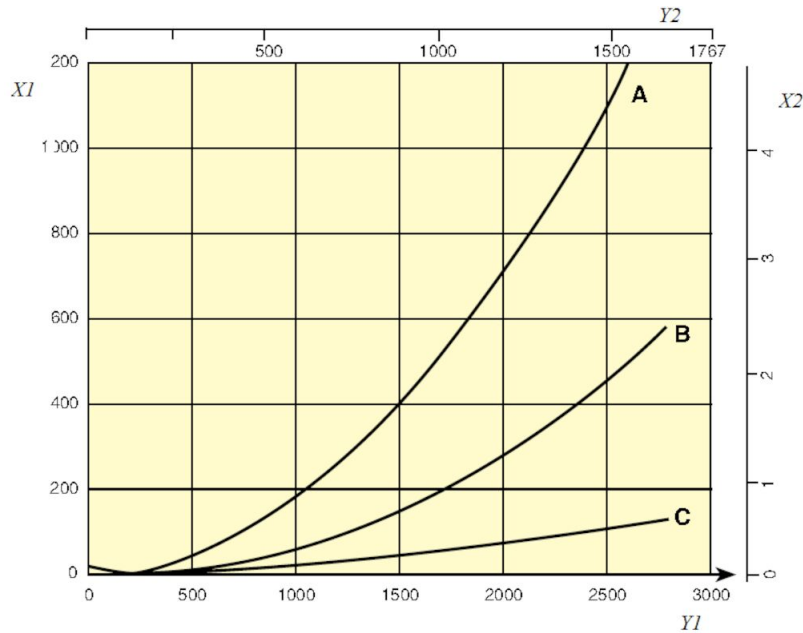
Pneumatický Rail systém (PRS)

[accessory]		[partno]
	Pneu. ø 8/6 spirálová hadice ø150 délka 50 m	20912720
	Sada kabelů pro pneumatické odsávací hadice	20912920

*Filtr stlačeného vzduchu musí být používán podle DIN ISO 8573-1, třída 5/5/4

**Kompletní s odpruženými částmi, spojovacími spojkami, gumovými těsněními, kryty konců a koncovými zarážkami.

Pneumatický Rail systém (PRS)



Tlaková ztráta 920 Kolejnice

X1 = Tlak, Pa

Y1 = Průtok, m³/h

X2 = Tlak, in. w.g.

Y2 = průtok, CFM

A = Horní připojení, Ø200 mm

B = Boční připojení, Ø160 mm

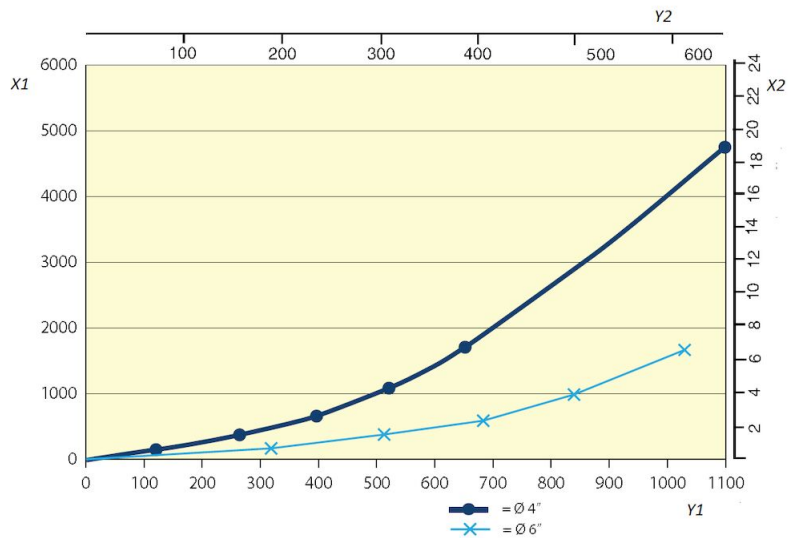
C = Kolejnice 920, na metr (Pa/m)

Doporučené průtoky

Osobní: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Nákladní/Autobus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Pneumatický Rail systém (PRS)



Tlaková ztráta pneumatická odsávací jednotka, severoamerická verze

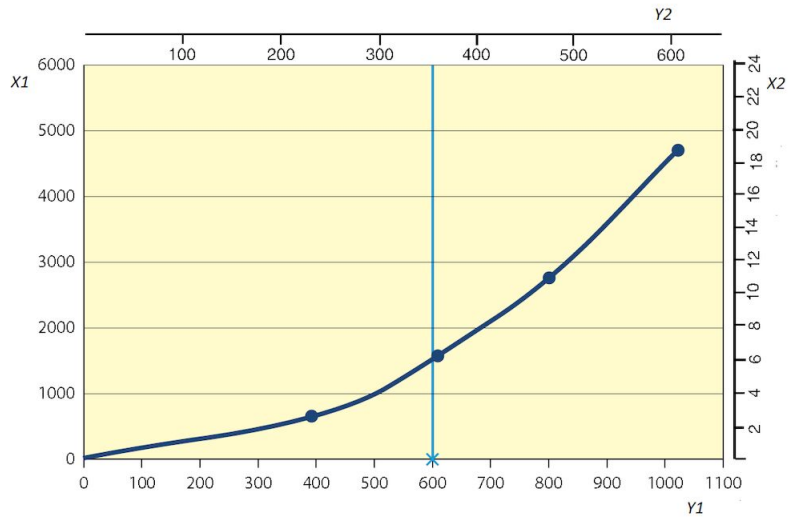
X1= Tlak, Pa

Y1 = Průtok, m³/h

X2 = Tlak, in. w.g.

Y2 = průtok, CFM

Pneumatický Rail systém (PRS)



Tlaková ztráta pneumatický suction unit international version, ø 4"

X1= Tlak, Pa

Y1 = Průtok, m³/h

X2 = Tlak, in. w.g.

Y2 = průtok, CFM