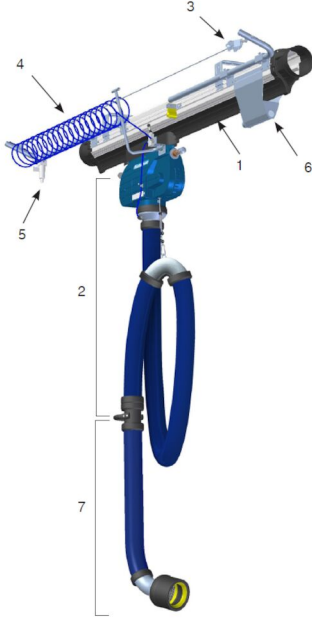


Pnömatik Raylı Sistem (PRS)

Acil durum istasyonları için egzoz ekstraksiyon sistemi



1. Rail 920, 2. Trolley and hose incl internal pneumatic hose and disconnection trigger, 3. Wire kit, 4. Pneumatic hose, 5. Compressed Air filter, 6. End Stop Complete, 7. Nozzle kit





Pnömatik Raylı Sistem - PRS her bölme için 4 acil durum aracı için tam otomatik, yüksek kapasiteli bir egzoz ekstraksiyon sistemidir. Sistem, sıkıştırılmış hava ile genişletilmiş bir nozula ve nozulun kuyruk borusunun etrafında sıkıca sabitlenmesine ve sızdırmaz hale getirilmesi ilkesine dayanmaktadır. PRS, en yaygın kuyruk borularına uyacak şekilde farklı boyutlara sahip nozullardan oluşan bir seçenekle temin edilir. Bir hızlı kaplin nozulları değiştirmeyi kolaylaştırır.

- Sistem başına 4 araca kadar kapasite
- Normal çıkış hızı: 25 km/saat, 15 mph'ye kadar
- Geri ve arabaya servis araçları için
- Hatalı operasyon durumlarına karşı emniyet kaplini
- Çeşitli türlerde araçlara uyum için nozullar.

Medya	Pnömatik Raylı Sistem (PRS)
Kurulum	[Indoor]
Teknik bilgi onayı	Nozullu, Alter emiş Hortumlu, Alter entegre pnömatik hava hortumu ve emniyet kavramalı (erkek 9b) komple nozul kiti (8).
















Pnömatik Raylı Sistem (PRS)

[image]	Bilgi Dökümanı ismi	Hortum Bağlantı ölçüsü (mm)	Hortum uzunluğu (m)	[model]
	Pnömatik emiş ünitesi 920/1500 NTP Hortumlu	100	5	20913820
	Pnömatik emiş ünitesi 920/1500	150	5	20918320
	Egzoz boruları için nozul kiti ø 50 - 85 mm, Kavrama uzunluğu 100 mm, NR-CP Hortumlu	100	1	20869061*
	Egzoz boruları için nozul kiti ø 70 - 125 mm, Kavrama uzunluğu 120 mm, NR-CP Hortumlu	100	1	20869161*

*Nozullu, Alter emiş Hortumlu, Alter entegre pnömatik hava hortumu ve emniyet kavramalı (erkek 9b) komple nozul kiti (8).

Pnömatik Raylı Sistem (PRS)

	[accessory]	[partno]
	920 için üst çıkış Ø200	20374246
	Radio transmitter aracı GHz	20376723
	Radio Alıcı GHz	20376724
	taşınabilir radyo transmitteri GHz	20376725
	sıkıştırılmış hava filtre otomatik 0.1bar	20375252*
	kuyruk boru tapası 50-90mm/2-3.5"	20375139
	Kuyruk boru tapası 90-130mm/3.5-5"	20375140
	kuyruk borusu tapası 120-180mm/5,1-7,1"	20375456
	Trolley dönüş ünitesi 920/1500	20801144
	Egzoz Rayı 920 U= 5.0 m (17')	20916120**
	Egzoz Rayı 920 U= 12.5 m (41')	20916420**
	Egzoz Rayı 920 U= 22.5 m (74')	20916820**
	Egzoz Rayı 920 U= 10.0 m (33')	20916320**
	Egzoz Rayı 920 U= 25.0 m (82')	20916920**
	Egzoz Rayı 920 U= 27.5 m (90')	20917020**
	Egzoz Rayı 920 U= 20.0 m (66')	20916720**
	Egzoz Rayı 920 U= 30.0 m (99')	20917120**
	Egzoz Rayı 920 U= 7.5 m (25')	20916220**
	Egzoz Rayı 920 U= 17.5 m (57')	20916620**
	Egzoz Rayı 920 U= 35.0 m (115')	20917220**
	Egzoz Rayı 920 U= 15.0 m (50')	20916520**
	Uç kapatma komple	20373836

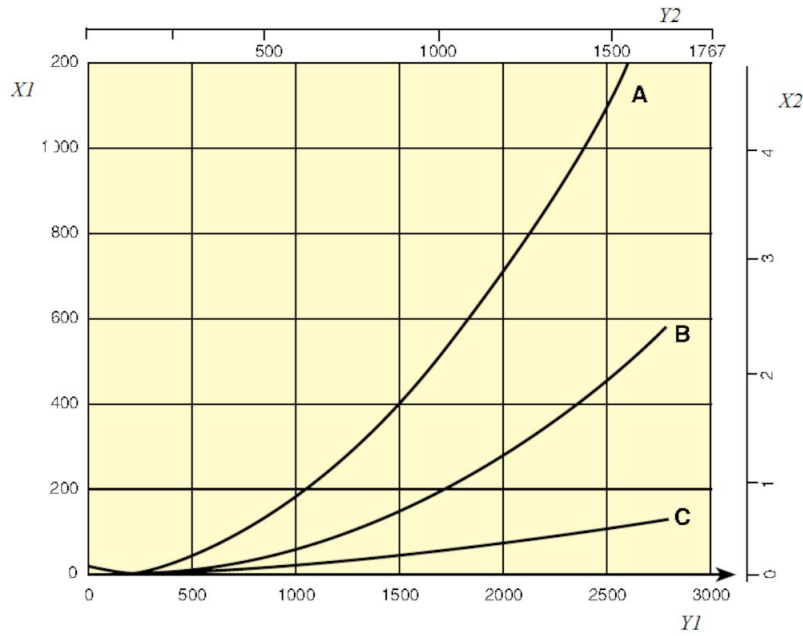
Pnömatik Raylı Sistem (PRS)

[accessory]	[partno]
Pnömatik ø 8/6 Spiral hortum ø 150 uzunluk 50 m	20912720
Pnömatik spiral hortum için kablo kiti	20912920

*Sıkıştırılmış hava filtresi DIN ISO 8573-1, Sınıf 5/5/4'e uygun şekilde kullanılmalıdır.

**Süspansiyon parçaları, birleşim konnektörü s, lastik contalar, uç kapakları ve uç tapaları ile birlikte komple.

Pnömatik Raylı Sistem (PRS)



Pressure drop 920 Rail

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A = Top connection, Ø200 mm

B = Side connection, Ø160 mm

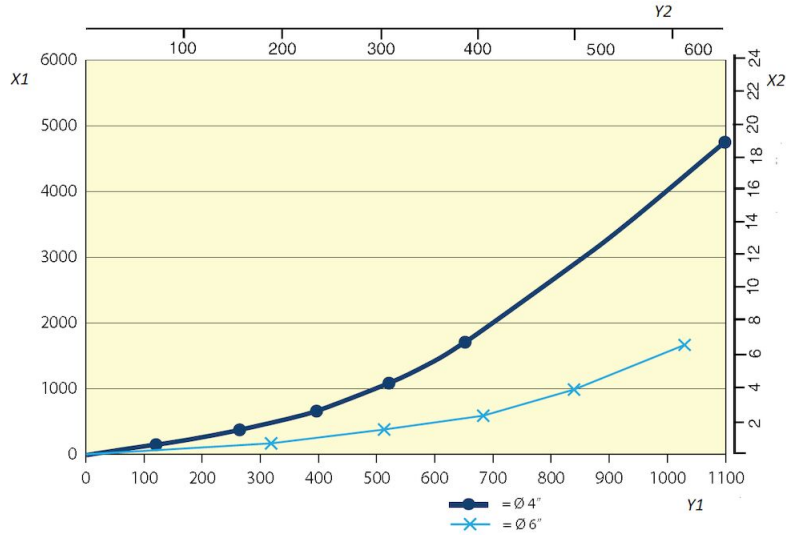
C = Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Pnömatik Raylı Sistem (PRS)



Pressure drop pneumatic suction unit North American versions

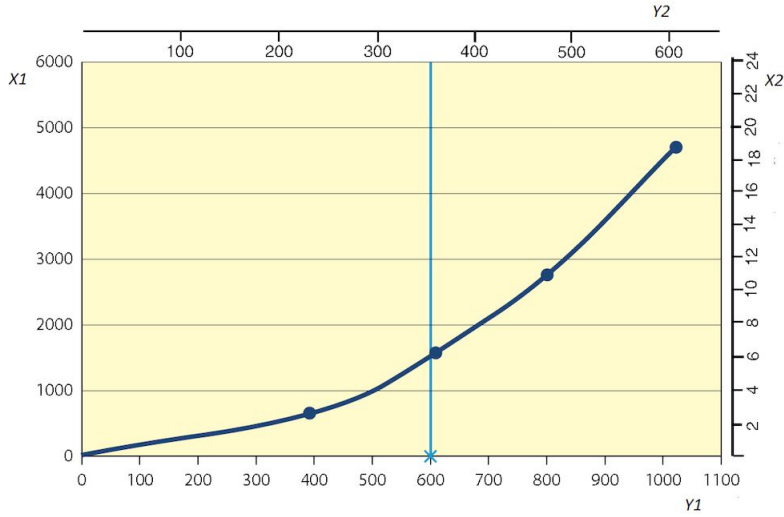
X1= Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

Pnömatik Raylı Sistem (PRS)



Pressure drop pneumatic suction unit international version, ø 4"

X1= Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM