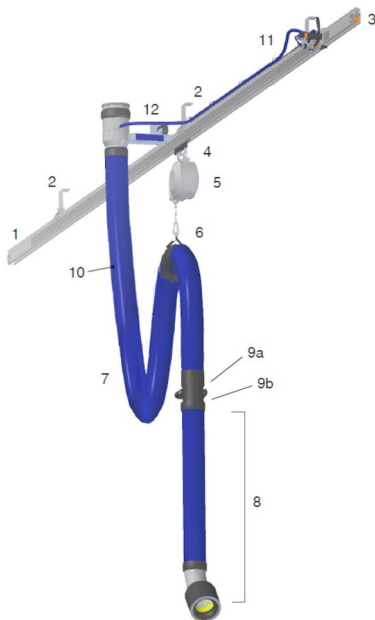


Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)

Absaugsystem für Bereitschaftsstationen



1. Guide track
2. Bracket
3. End stop
4. Trolley
5. Balancer
6. Hose suspension/metal bend
7. Upper exhaust hose
8. Nozzle kit
9. Safety coupler (female 9a + male 9b)
10. Integrated pneumatic air hose
11. Disconnection valve

Das pneumatische Schienensystem - PTS eignet sich für Stationen mit häufigen Fahrzeugwechseln. Das System basiert auf einer Tülle, die durch Druckluft erweitert wird, so dass sich die Tülle eng um den Auspuff schließt und diesen abdichtet. PTS wird mit einer Auswahl aus zwei verschiedenen Tüllengrößen angeboten, um die gebräuchlichsten Auspuffrohre abzudecken. Eine Schnellkupplung macht den Wechsel der Tüllen im Handumdrehen möglich.






PTS ist in zwei optionalen Ausführungen für den Ventilatorstart/-stopp lieferbar: als Funk- oder als Prozesssensormesssystem.

- Entlüftung für die schnelle und sichere Abführung
- Sicherheitskupplung zum Schutz vor Betriebsfehlern
- Passende Düse für viele Fahrzeugtypen
- Griff für die ergonomische Handhabung
- Abgasschlauch mit integriertem Druckluftschlauch

Produktname	Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)
Recyclingfähigkeit (%)	100
Schlauchtyp	NTP
Durchmesser, Schlauch (mm)	100



Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)








Bild	Beschreibung	Schlauchlänge (m)	Modell
	PTS-Pneumatisches Schienensystem, 5,9 m NTP Schlauch, Arbeitsbereich 7,9 m	5	20807564*
	PTS-Pneumatisches Schienensystem, 9,4 m NTP Schlauch, Arbeitsbereich 11,4 m	7,5	20807664*
	PTS-Pneumatisches Schienensystem, 11,8 m NTP Schlauch, Arbeitsbereich 13,8 m	10	20807764*
	Abgastülle für Abgasrohr Ø 50 - 85 mm, Grifflänge 100 mm, mit NR-CP Schlauch	1	20869061**
	Abgastülle für Abgasrohr Ø 70 - 125 mm, Grifflänge 120 mm, mit NR-CP Schlauch	1	20869161**

*Interne Version, komplett mit Schiene (1), Halterungen (2), Endanschlag (3), Wagen (4), Balancer (5), Schlauchaufhängung (6), oberer Absaugerschlauch (7), Sicherheitskupplung (Innengew. 9a), oberer integrierter Pneumatikschlauch (10) und Absperrventil (11)

**Kompletter Düsensatz (8) mit Düse, unterem Absaugerschlauch, unterem integriertem Pneumatikschlauch und Sicherheitskupplung (Stecker 9b).

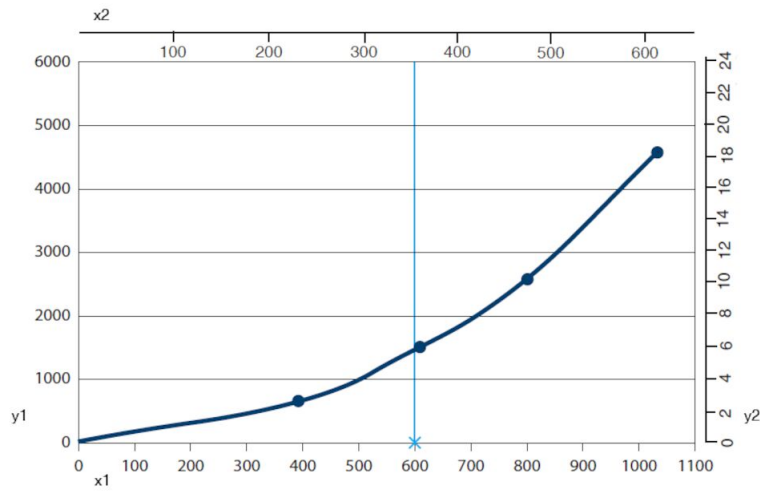
Schlauchtyp	Spezifikation	Temperaturbereich	Schlaucharmaturen freies Ende, Arbeitsschlauch	Schlaucharmaturen freies Ende, Anschlusschlauch	Schlauchanschluss, Arbeitsschlauch	Schlaucharmaturen, Anschlusschlauch
NTP		up to 150				

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)

Zubehör		Artikelnummer
	Funksender Fahrzeuge GHz	20376723
	Funkempfänger GHz	20376724
	Handheld radio transmitter GHz	20376725
	PTS-Drucksensor	20807864
	Druckluft-Filter, autom. 0,1 bar	20375252*
	Überschubbegrenzer 50-90mm (2 St.)	20375139
	Überschubbegrenzer (2pcs)90-130mm	20375140
	Überschubbegrenzer 124/175 System P	20375456

*Druckluftfilter, Verwendung gemäß DIN ISO 8573-1, Klasse 5/5/4.

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)



Pressure drop international version, hose 5,9 m ø 100 mm

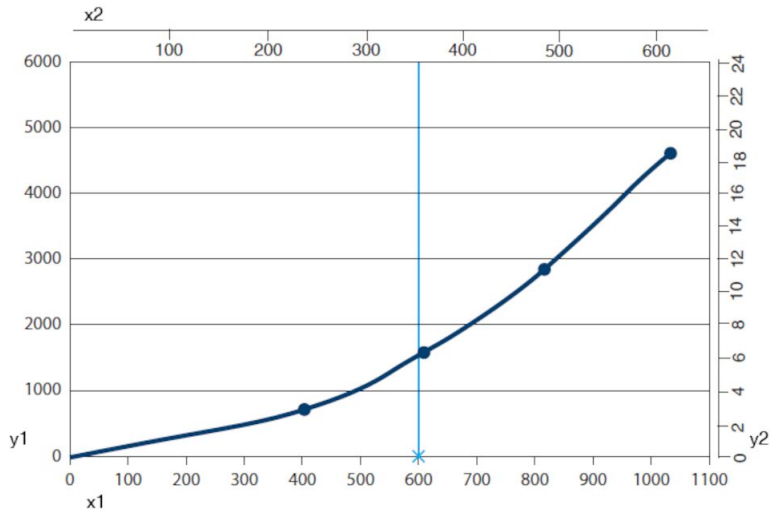
X1 = Airflow (m³/h)

X2 = Airflow (CFM)

Y1 = Pressure (Pa)

Y2 = Pressure (in. w.g.)

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)



Pressure drop international version, hose 9,4 m ø100 mm

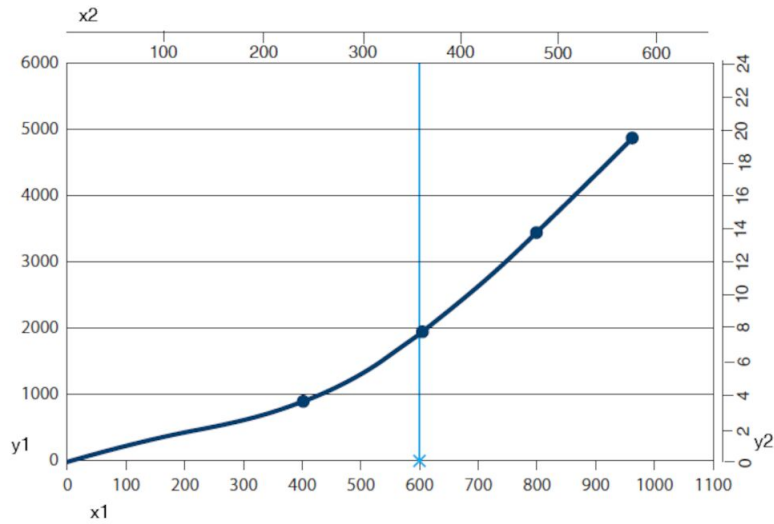
X1 = Airflow (m³/h)

X2 = Airflow (CFM)

Y1 = Pressure (Pa)

Y2 = Pressure (in. w.g.)

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)



Pressure drop international version, 11,8 m ø 100 mm

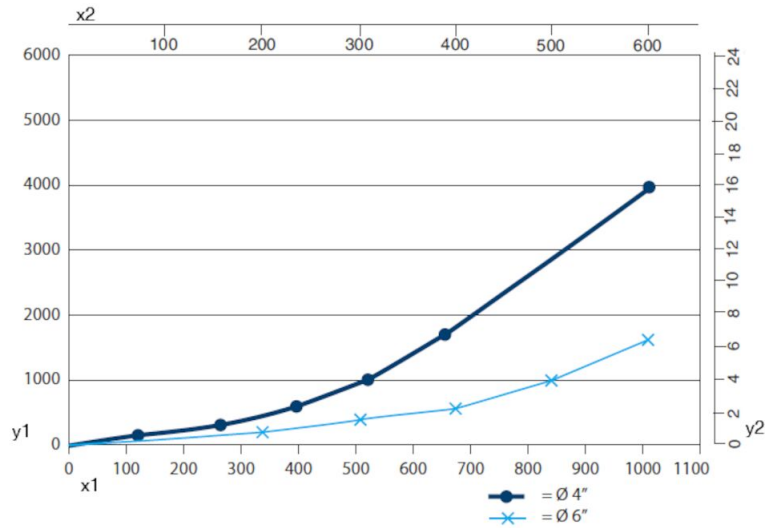
X1 = Airflow (m³/h)

X2 = Airflow (CFM)

Y1 = Pressure (Pa)

Y2 = Pressure (in. w.g.)

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)



Pressure drop North American version, hose 19 ft (5,9 m)

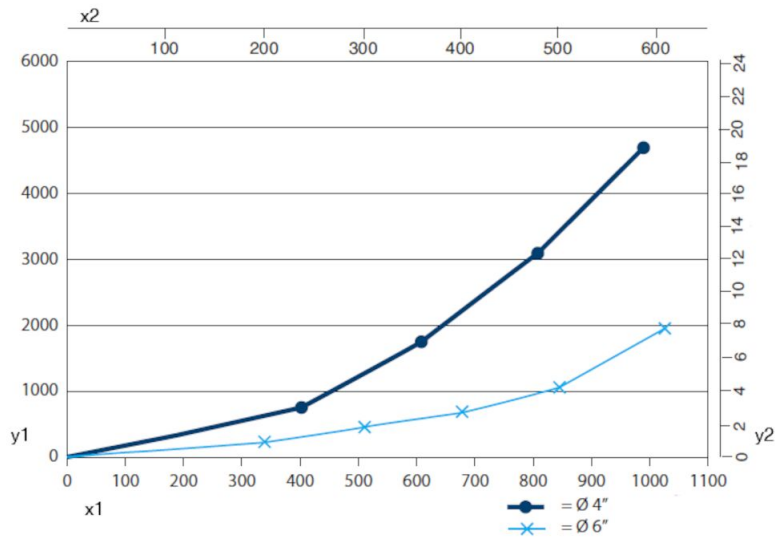
X1 = Airflow (m³/h)

X2 = Airflow (CFM)

Y1 = Pressure (Pa)

Y2 = Pressure (in. w.g.)

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)



Pressure drop North American version, hose 30 ft (9,4 m)

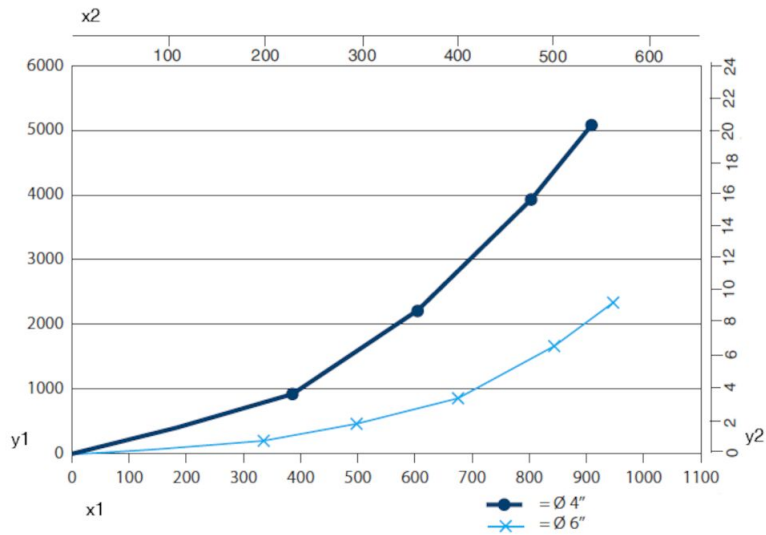
X1 = Airflow (m3/h)

X2 = Airflow (CFM)

Y1 = Pressure (Pa)

Y2 = Pressure (in. w.g.)

Pneumatisches Schienenabsaugungssystem (PTS)



Pressure drop North American version, hose 38 ft (11,8 m)

X1 = Airflow (m³/h)

X2 = Airflow (CFM)

Y1 = Pressure (Pa)

Y2 = Pressure (in. w.g.)