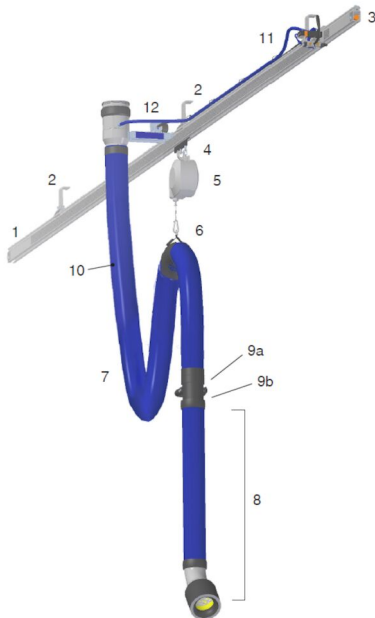


# Pneumatic Track System (PTS)

System odciągu spalin dla jednostek szybkiego reagowania

---

## Pneumatic Track System (PTS)



1. Szyna prowadząca
2. Mocowanie
3. Blokada
4. Wózek
5. Balanser
6. Podwieszenie węża/metalowe kolano
7. Górny wąż odciągowy
8. Zestaw ssawki
9. Łącznik bezpieczeństwa (żeński 9a + męski 9b)
10. Zintegrowany wąż sprężonego powietrza
11. Zawór rozłączający

Pneumatic Track System – PTS, pneumatyczny system jest odpowiedni dla stacji, gdzie pojazdy zmieniają się od czasu do czasu. System oparty jest na ssawce rozszerzanej za pomocą sprężonego powietrza, mocowania i uszczelniania ssawki szczelnie wokół rury wydechowej. System PTS jest dostarczany z różnych rozmiarów 2 ssawkami, do wyboru, tak aby pasowały do najbardziej powszechnych rur wydechowych. Szybkozłączka ułatwia wymianę ssawek.

Wlot powietrza do szybkiego i bezpiecznego wyjazdu

Łącznik bezpieczeństwa w razie wadliwego działania

Ssawki pasujące do wszystkich typów pojazdów

Ergonomiczny uchwyt

Wąż odciągowy z wewnętrznym wężem ze sprężonym powietrzem

Wydajność: 1 pojazd na system

Rury wydechowe: dolne rury wydechowych

Normalna prędkość do 15 km/h - 10 mph

Dla pojazdów wjeżdżających tyłem (lub stanowisk przejezdnych)

Urządzenie, które oferuje automatyczny start/stop:

- System sterowania wentylatorem start/stop

- Układ zdalnego startu wentylacji (źródło wentylacji uruchamia się automatycznie po uruchomieniu silnika pojazdu)

- Proste programowanie (dotyczy urządzenia radiowego start/stop)

Kompletny system PTS jest dostarczany z torem jezdnym (1), mocowaniem (2), zakończeniem szyny (3), wózkiem (4), balanserem (5), podwieszeniem węża (6), górnym odcinkiem węża (7), łącznikiem bezpieczeństwa (żeński 9a), i wężem do sprężonego powietrza zintegrowanym z górnym odcinkiem węża (10)

- Air vent for quick and safe departures






# Pneumatic Track System (PTS)

- Safety coupling in case of faulty operation
- Nozzles to suit various types of vehicles
- Grip for ergonomic handling
- Exhaust hose with integrated compressed air hose

Nazwa produktu	Pneumatic Track System (PTS)
Recykling materiału (%)	100
Rodzaj węża	NTP
Średnica, węży (mm)	100



## Pneumatic Track System (PTS)

Zdjęcie	Nazwa na karcie charakterystyki	Długość węża (m)	Model
	PTS - Pneumatic Track System, wąż NTP 5,9 m, zasięg pracy 7,9 m	5	20807564*
	PTS - Pneumatic Track System, wąż NTP 9,4 m, zasięg pracy 11,4 m	7,5	20807664**
	PTS - Pneumatic Track System, wąż NTP 11,8 m, zasięg pracy 13,8 m	10	20807764**
	Zestaw ssawki do rury wydechowej Ø 50-85 mm, długość żerdzi 100 mm, z wężem NR-CP	1	20869061***
	Zestaw ssawki do rury wydechowej Ø 70-125 mm, długość żerdzi 120 mm, z wężem NR-CP	1	20869161***

\*International Version, Complete with Track (1), Brackets (2), End stop (3), Trolley (4), Balancer (5), Hose suspension (6), Upper extraction hose (7), Safety coupler (female 9a), Upper integrated pneumatic air hose (10) and Disconnection valve (11)

\*\*International Version, Complete with Track (1), Brackets (2), End stop (3), Trolley (4), Balancer (5),

Hose suspension (6), Upper extraction hose (7), Safety coupler (female 9a), Upper integrated pneumatic air hose (10) and Disconnection valve (11)

\*\*\*Complete Nozzle kit (8) with Nozzle, Lower extraction hose, Lower integrated pneumatic air hose and Safety coupler (male 9b).

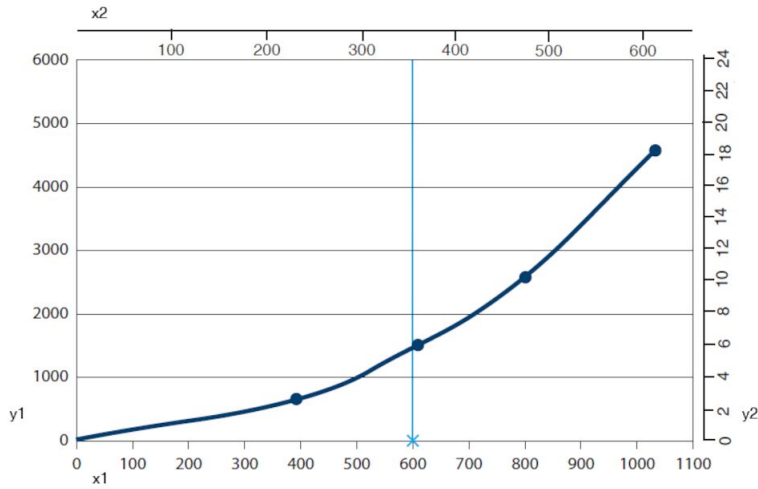
Rodzaj węża	Specyfikacja	Zakres temperatury, °C	Zakucie końcówki węża, wąż podawczy	Zakucie końcówki węża, wąż doprowadzający	Przyłącze węża na bębnie, wąż podawczy	Przyłącze węża na bębnie, wąż doprowadzający
NTP		up to 150				

## Pneumatic Track System (PTS)

Akcesoria		Nr części
	Radio transmitter vehicle GHz	20376723
	Radio Receiver GHz	20376724
	Handheld radio transmitter GHz	20376725
	Pressure switch - Fan start	20807864
	filtr sprężonego powietrza aut. 0,1 bar	20375252*
	Tail pipe stop 50-90mm/2-3.5"	20375139
	Tail pipe stop 90-130mm/3.5-5"	20375140
	Tail pipe stop 120-180mm/5,1-7,1"	20375456

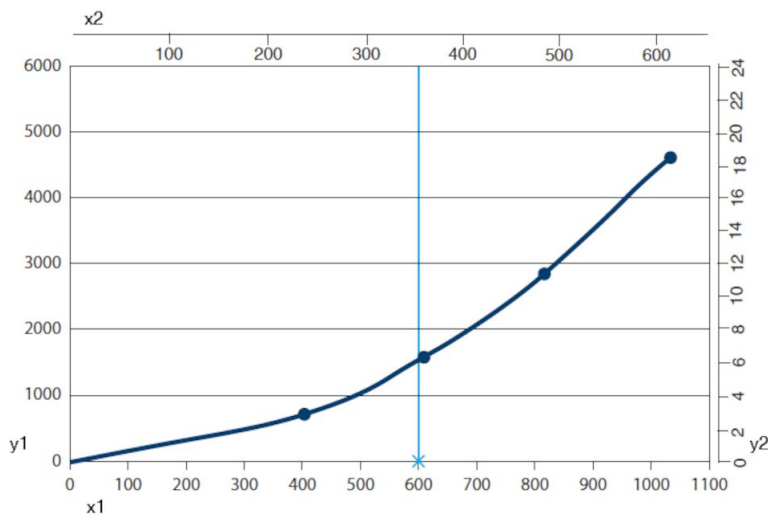
\*Compressed air filter must be used acc. to DIN ISO 8573-1, class 5/5/4

## Pneumatic Track System (PTS)



NCF 30/15

Średnica wlotu 250 mm  
Średnica wylotu 315 mm



Spadek ciśnienia, międzynarodowa wersja, wąż 9,4 m ø 100 mm

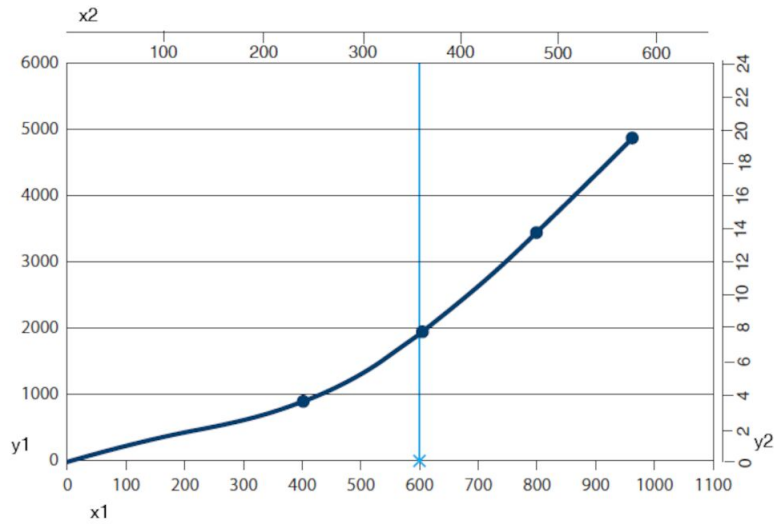
X1 = Wydajność (m³/h)

X2 = Wydajność (CFM)

Y1 = Ciśnienie (Pa)

Y2 = Ciśnienie (w w.g.)

## Pneumatic Track System (PTS)



Spadek ciśnienia, międzynarodowa wersja, 11,8 m ø 100 mm

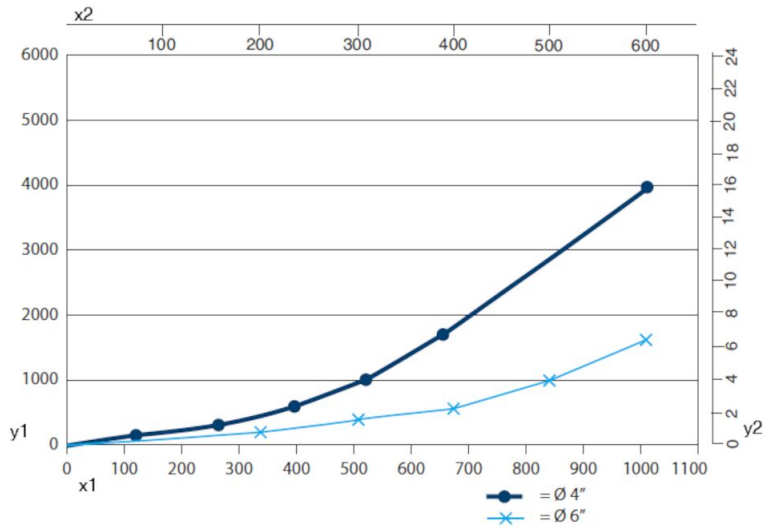
X1 = Wydajność (m³/h)

X2 = Wydajność (CFM)

Y1 = Ciśnienie (Pa)

Y2 = Ciśnienie (w w.g.)

## Pneumatic Track System (PTS)



Spadek ciśnienia, wersja dla Ameryki Płn., wąż 19 ft (5,9 m)

X1 = Wydajność (m³/h)

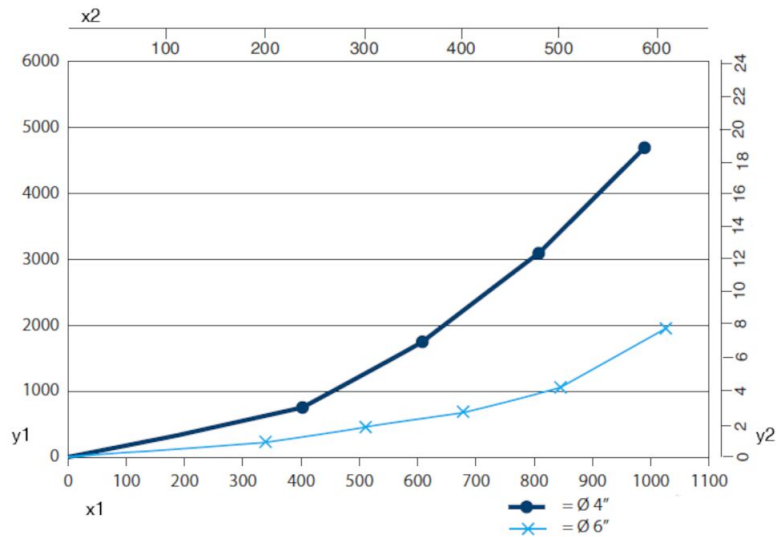
X2 = Wydajność (CFM)

Y1 = Ciśnienie (Pa)

Y2 = Ciśnienie (w w.g.)



## Pneumatic Track System (PTS)



Spadek ciśnienia, wersja dla Ameryki Płn., wąż 30 ft (9,4 m)

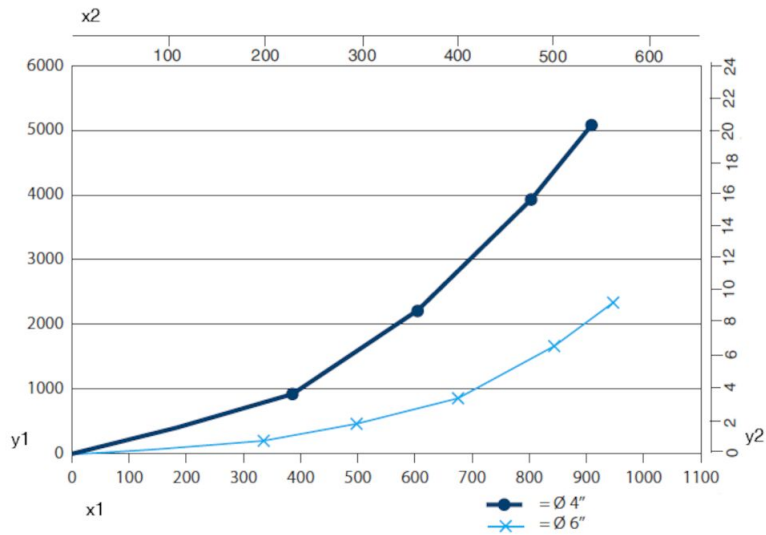
X1 = Wydajność(m³/h)

X2 = Wydajność (CFM)

Y1 = Ciśnienie (Pa)

Y2= Ciśnienie (w w.g.)

## Pneumatic Track System (PTS)



Spadek ciśnienia, wersja dla Ameryki Płn., wąż 38 ft (11,8 m)

X1 = Wydajność (m<sup>3</sup>/h)

X2 = Wydajność (CFM)

Y1 = Ciśnienie (Pa)

Y2 = Ciśnienie (w w.g.)