

Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios















Sistemas fáciles de manejar para todo tipo de talleres. Consta de un sistema básico de raíl, que se completa con un kit de extracción de gases de escape. Muy alta eficiencia de extracción. Una unidad de extracción puede servir para varios puestos de trabajo. Las unidades de extracción son fáciles de mover, gracias al material ligero y ruedas de rodamiento de bolas. Dos unidades 400 de servicio sirven a los coches con doble tubo de escape. Desconexión manual de tubos de escape.

- Diseño compacto y moderno
- Fácil de colocar y mover con la mano
- Válvula automática para el control de caudal
- Instalación rápida y simple: menos trabajo de conductos, reduce los costes

Nombre de producto	Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios
Instalación	Interior
Material	"Carril: Aluminio Labios de sellado: goma EPDM Carro: Compuesto de fibra de vidrio
Operating Temperature	Max 150 ° C (300 ° F)
Color	Gris



Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios

Imagen	Nombre para ficha de datos	Tipo de manguera ¹	Diámetro manguera (mm)	Longitud de manguera (m)	Modelo
	Unidad de extracción 400 con boquedel, almacenamiento y amortiguador	NTP	100	5	20915720*
	Unidad de extracción 400 con boquedel, almacenamiento y amortiguador	NR-CP	100	5	20915220*
	Unidad de extracción 400 con boquedel, almacenamiento y amortiguador	NTP	100	7,5	20915120*
	Unidad de extracción 400 con equilibrador, amortiguador y suspensión para manguera	NTP	100	5	20915620*
	Unidad de extracción 400 con equilibrador, amortiguador y suspensión para manguera	NR-CP	100	5	20915520*
	Unidad de extracción 400 con equilibrador, amortiguador y suspensión para manguera	NTP	100	7,5	20915020*
	Unidad carro de extracción 1500 con equilibrador, amortiguador y suspensión para manguera	NR-CP	150	5	20914020**
	Unidad carro de extracción 1500 con boquedel, almacenamiento y amortiguador	NR-CP	150	5	20914320**
	"Unidad de extracción 920/400 para vehículos estacionarios para utilizar con manguera Ø100".				20919320
	"Unidad de extracción 920/400 con equilibrador para vehículos estacionarios, para utilizar con manguera Ø100".				20919220
	Unidad de extracción 920/1500 sin equilibrador para vehículos estacionarios, para utilizar con manguera Ø150.				20919120
	Unidad de extracción 920/1500 para vehículos estacionarios, para utilizar con manguera Ø150.				20919020

*Para coches

**Para camiones























¹ See table below

Tipo de manguera	Especificación	Rango de temperatura, °C	Acoplamientos de manguera en extremos libre, manguera de distribución	Acoplamientos de manguera en extremos libre, manguera de entrada	Manguera de conexión en enrollador, manguera de distribución	Manguera de conexión en enrollador, manguera de entrada
NTP	"Tejido de poliéster termoplástico recubierto con EPDM / PP. Radio de curvatura 244 mm."	up to 150				


Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios

NRCP	Tejido poliéster, recubierta de EPDM / PP. Hélice de poliéster con tapa de EPDM. Máximo radio de curvatura 225 mm (interior)	-40 to +150 Deg. C (Inttermittent +170 Deg. C)				
------	--	--	--	--	--	--

Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios

	Accesorio	Referencia
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 2,5 m (8')	20916020*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 5,0 m (17')	20916120*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 7,5 m (25')	20916220*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 10,0 m (33')	20916320*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 12,5 m (41')	20916420*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 15,0 m (50')	20916520*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 17,5 m (57')	20916620*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 20,0 m (66')	20916720*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 22,5 m (74')	20916820*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 25,0 m (82')	20916920*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 27,5 m (90')	20917020*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 30,0 m (99')	20917120*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 32,5 m (106')	20918220*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 35,0 m (115')	20917220*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 40,0 m (132')	20917320*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 45,0 m (148')	20917420*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 50,0 m (165')	20917520*
	Conector superior a tubería Ø 200 mm.	20374246
	Carron balancín 920	20374652**
	Tensor Mod. 831. cable 8 m Ø 4mm, 5-11 kg	20800431**
	Tensor Mod. 831. cable 8 m Ø 4mm, 7-15 kg	20800631**
	Kit de equilibrador, para 920/400	20373759***

Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios

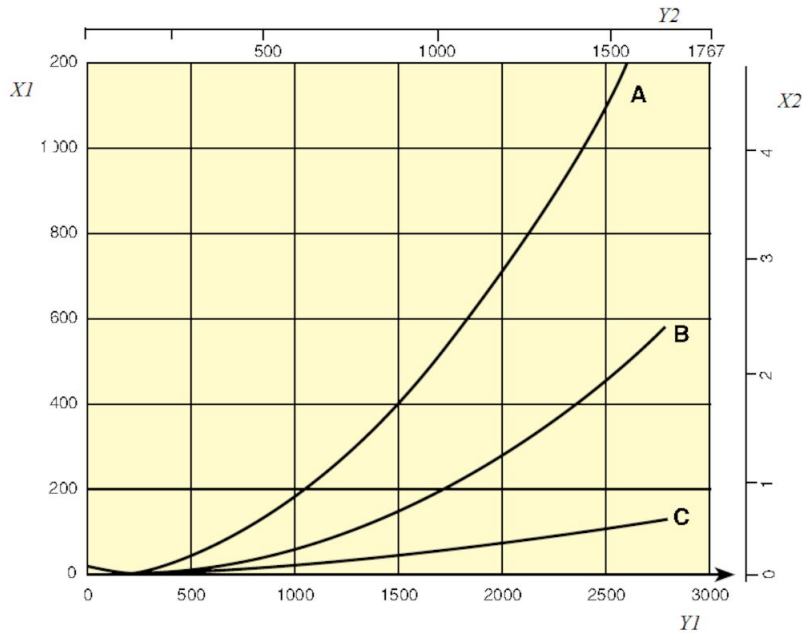
Accesorio		Referencia
	Acoplamiento de seguridad Ø 125mm (5").	20374264

**Completo con piezas de la suspensión, conectores de unión, sellos de goma, tapas laterales y finales de carrera.*

***Para manguera extra larga*

****Para la actualización de la unidad de extracción 400*

Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios



Pressure drop 920 Rail

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A = Top connection, Ø200 mm

B = Side connection, Ø160 mm

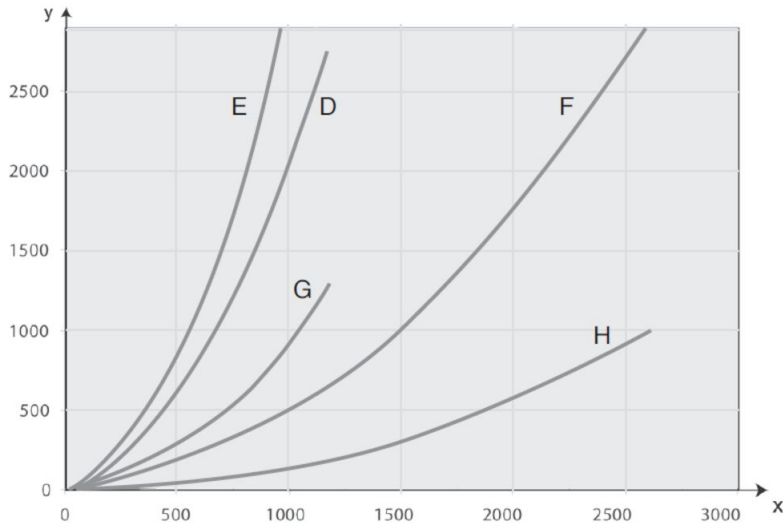
C = Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Sistema raíl de extracción de gases de escape 920 para vehículos estacionarios



Pressure drop extraction units and trolleys

D = Extraction unit 400, 5 m Ø 100 mm

E = Extraction unit 400, 7.5 m Ø 100 mm

F = Extraction unit 1500, 5 m Ø 150 mm

G = Trolley 400 (without hose)

H = Trolley 1500 (without hose)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck /Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Max design airflow / trolley:

Trolley 400: 400 m³/h (235 cfm)

Trolley 1500: 1500 m³/h (885 cfm)