

Bezdotykové odsávací rameno pro výfukové plyny

Stacionární systém pro vozidla se všemi typy výfuků.



Snadná manipulace se systémem pro všechny typy automobilů. Zařízení se skládá ze základní kolejnicí, která je vybavena bezdotykovou odsávací jednotkou. Velmi vysoká účinnost odsávání. Jedna odsávací jednotka může sloužit několika servisním stáním. Odsávací jednotky se snadno pohybují díky nízké hmotnosti a kolečkům s kuličkovými ložisky. Jsou navrženy tak, aby se minimalizovalo riziko poškození vozu. Pro automobily s dvojitými výfuky se používají dvě jednotky.

- Bezdotykové - žádné poškození laku
- Univerzální - pro všechny typy výfuků
- Flexibilní - pro vozidla na zemi nebo na zvedáku
- Ergonomické provedení - jednoduché manévrování a přemísťování
- Praktické - neplete se, pokud není potřeba

Název produktu	Bezdotykové odsávací rameno pro výfukové plyny
Materiál	Bezdotykové odsávací rameno: Odsávací dýmník: EPDM Rameno Ø100mm (4"): hliník Klouby: polyamid Teleskopická sekce: hliník vozík: kompozit se skelným vláknem 8 koleček 4 naváděcí kolečka (všechna s utěsněnými kuličkovými ložisky) Odolné chemikáliím a spalinám dieselových motorů Kolejnice 920: Kolejnicový profil: hliník - extrudovaný, zpevněný, nekorozivní Těsnící lišty: EPDM guma, profilovaná, se sníženým vnitřním třením, dodávaná v délkách podle délky kolejnice Konvoce kryty: kompozit se skelným vláknem, víko z galvanicky pokoveného plechu konzole: galvanizovaný plech s 100 mm (4") tyčemi pro vyrovnání
Míra recyklovatelnosti (%)	100
Pracovní teplota	Teplotní odolnost: Trvale 150 °C Krátkodobě 180 °C
Further technical data	Kolmá plocha 230 cm ²
Hmotnost (kg)	Complete extraction unit, 37 kg (81 lbs) Rail incl sealing lips, 6.7 kg/m (5 lb/ft)



Bezdotykové odsávací rameno pro výfukové plyny

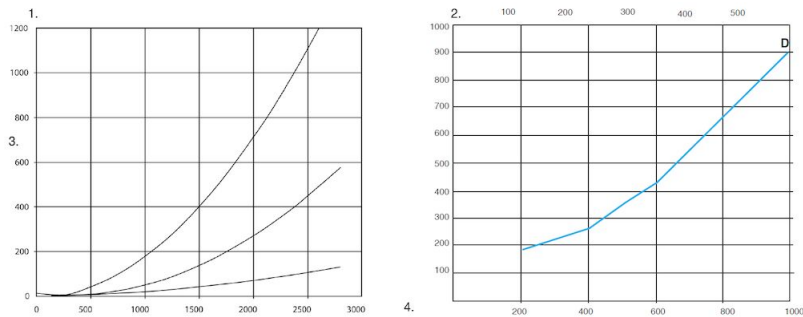
Jméno datasheetu	[model]
Teleskopický systém pro výfukové plyny, včetně vozíku	20808064
Teleskopický systém pro výfukové plyny, bez vozíku	20808164

Bezdotykové odsávací rameno pro výfukové plyny

	[accessory]	[partno]
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 5.0 m (17´)	20916120*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 2.5 m (8´)	20916020*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 7.5 m (25´)	20916220*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 10.0 m (33´)	20916320*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 12.5 m (41´)	20916420*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 15.0 m (50´)	20916520*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 17.5 m (57´)	20916620*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 20.0 m (66´)	20916720*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 22.5 m (74´)	20916820*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 25.0 m (82´)	20916920*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 27.5 m (90´)	20917020*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 30.0 m (99´)	20917120*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 32,5 m (106´)	20918220*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 35.0 m (115´)	20917220*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 40,0 m (132´)	20917320*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 45,0 m (148´)	20917420*
	Kolejnice pro výfukové plyny 920 L= 50,0 m (165´)	20917520*
	Vrchní výstup Ø200 pro 920	20374246

*Kompletní s odpruženými částmi, spojovacími spojkami, gumovými těsněními, kryty konců a koncovými zarážkami.

Bezdotykové odsávací rameno pro výfukové plyny

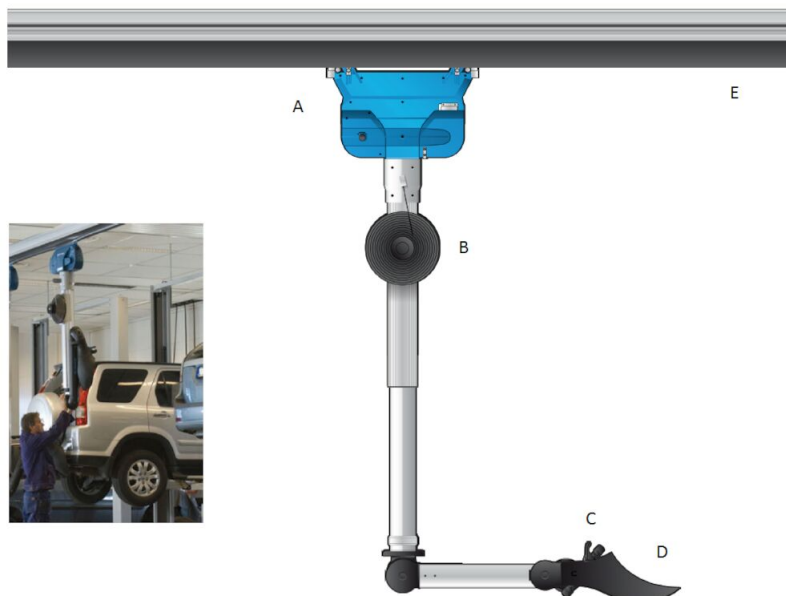


1: Kolečnice 920 Tlaková ztráta, 2: Tlaková ztráta Telescope včetně vozíku, 3: Tlaková ztráta Pa, 4: průtok m³/h

A= Horní připojení, Ø200 mm, B= Boční připojení, Ø160 mm, C= Kolečnice 920, na metr, D= Touchless odsávací jednotka vč. vozíku

Tlaková ztráta cca 55% méně než srovnatelné zařízení s hadicí

Doporučený průtok osobní: 600 m³/h (350 cfm)



Součásti systému

A = Automatická klapka integrovaná do vozíku - Vozík 1500 se zavře, když je jednotka v parkovací poloze

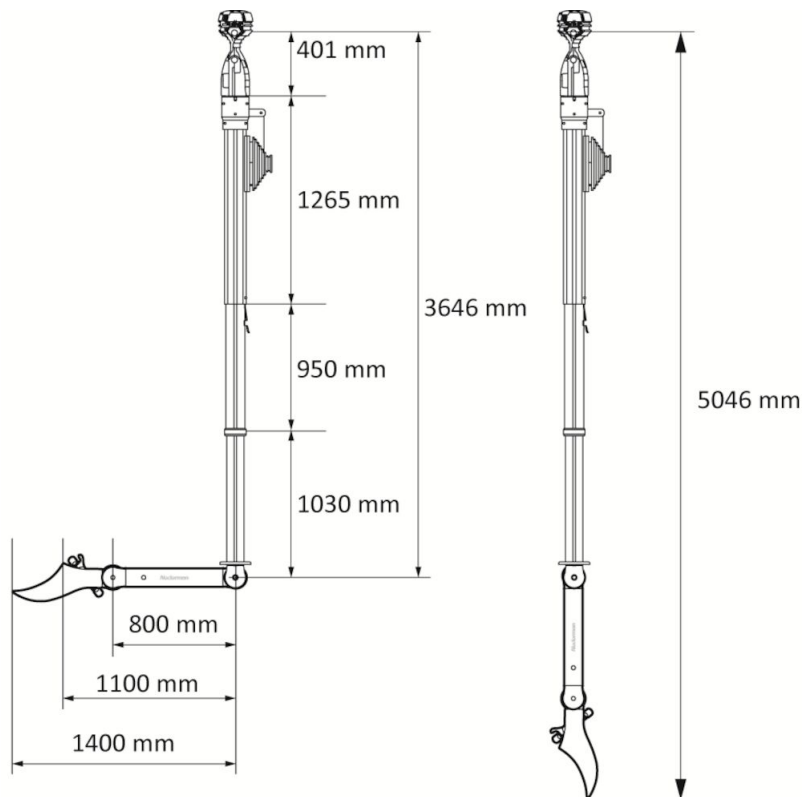
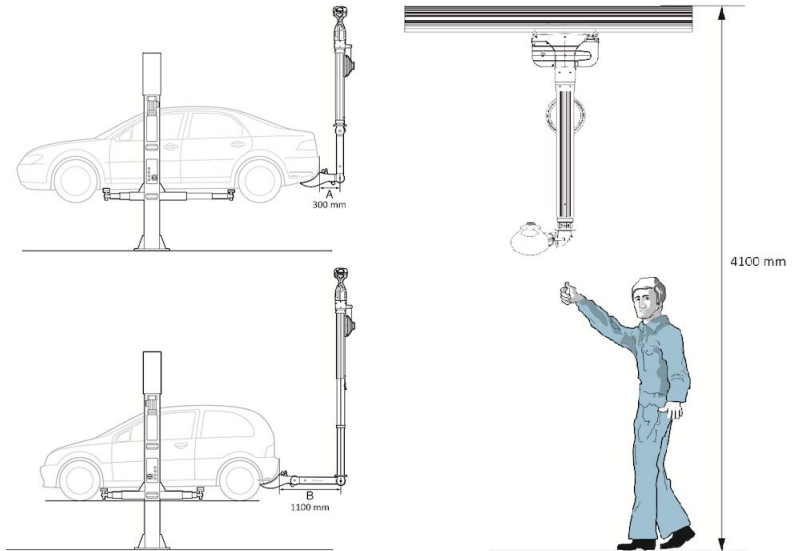
B = Balancer, zbavuje teleskopickou trubku tahu při nastavení teleskopu

C = tlačítko pro uvolnění - Pro snadné a bezpečné umístění

D = odsávací dýmnik

E = Kolečnice 920

Bezdotykové odsávací rameno pro výfukové plyny



A = 300mm (vzdálenost od středu kolejnice k zadnímu konci nejdelšího auta, které má být použito)
 B = 1100 mm (vzdálenost od středu kolejnice k zadnímu konci nejkratšího auta, které má být použito)