

Sistema de extracción sin contacto

Sistemas estacionarios para coches con todo tipo de tuberías de extracción de gases de escape



Sistemas fáciles de manejar para todo tipo de coches. Consta de un sistema de carril básico que se completa con una unidad de extracción sin contacto. Muy alta eficiencia de extracción. Una unidad de extracción puede servir a varios puestos de trabajo. Las unidades de extracción son fáciles de mover, gracias al material ligero y a las ruedas de rodamiento de bolas. Diseñado para minimizar el riesgo de dañar el coche. Dos unidades sirven a los coches con doble tubo de escape.

- Sin contacto - sin raspado
- Universal - para todo tipo de tubos de escape
- Versátil - para los coches en el suelo o elevados
- Ergonómico - fácil de maniobrar y mover entre estaciones de trabajo
- Práctico - Se detiene cuando no se usa

Nombre de producto	Sistema de extracción sin contacto
Material	"Unidad de extracción sin contacto: Boquereel: EPDM Brazo Ø100mm (4 "); Aluminio Articulaciones: Poly Amid Sección telescópica: aluminio Carro: Compuesto de fibra de vidrio 8 ruedas corredizas 4 ruedas de guía (todas con cojinetes) Resistente a todos los químicos de diesel y gasolina Rail 920: Perfil del carril: Aluminio, extruido, endurecido, no corrosivo Labios de sellado: caucho EPDM, perfilado, con baja fricción interna capa, entregado en bobinas según la longitud del labio Cubierta final: Compuesto de fibra de vidrio. Tapa de galvanizado hoja de metal Soportes: chapa, galvanizado Con varillas roscadas de 100 mm (4 ") para la alineación"
Material reciclado (%)	100
Operating Temperature	"Resistencia a la temperatura: Continuo 150 °C Intermitente 180 °C "
Further technical data	Área de la sección transversal: 230 cm ²
Peso (kg)	Complete extraction unit, 37 kg (81 lbs) Rail incl sealing lips, 6.7 kg/m (5 lb/ft)



Sistema de extracción sin contacto

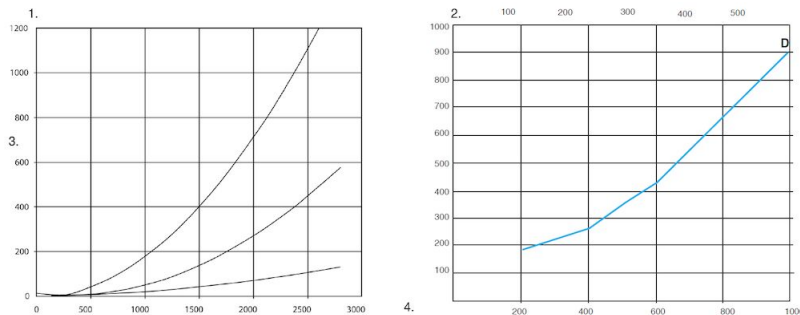
Nombre para ficha de datos	Modelo
Sistema telescópico de extracción de gases de escape, con carro	20808064
Sistema telescópico de extracción de gases de escape, sin carro	20808164

Sistema de extracción sin contacto

Accesorio		Referencia
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 5,0 m (17')	20916120*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 2,5 m (8')	20916020*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 7,5 m (25')	20916220*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 10,0 m (33')	20916320*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 12,5 m (41')	20916420*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 15,0 m (50')	20916520*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 17,5 m (57')	20916620*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 20,0 m (66')	20916720*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 22,5 m (74')	20916820*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 25,0 m (82')	20916920*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 27,5 m (90')	20917020*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 30,0 m (99')	20917120*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 32,5 m (106')	20918220*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 35,0 m (115')	20917220*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 40,0 m (132')	20917320*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 45,0 m (148')	20917420*
	Rail de extracción de gases de escape 920 L = 50,0 m (165')	20917520*
	Conector superior a tubería Ø 200 mm.	20374246

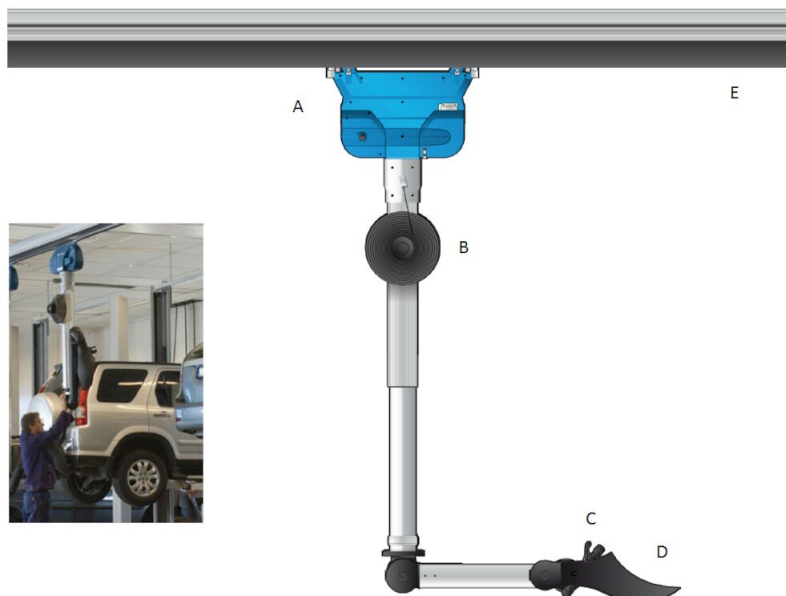
*Completo con piezas de la suspensión, conectores de unión, sellos de goma, tapas laterales y finales de carrera.

Sistema de extracción sin contacto



A= Top connection, Ø200 mm, B= Side connection, Ø160 mm, C= Rail 920, per metre, D= Touchless extraction unit including trolley
 Pressure drop approximately 55% less than corresponding system with hose.

Airflow recommendations Car: 600 m³/h (350 cfm)



System parts

- A = Automatic damper integrated in trolley 1500, closes when unit is in parking position
- B = Balancer, Makes the Telescopic tube weightless when adjusting length of the Telescope
- C = Joint release button For easy and secure positioning
- D = Exhaust hood
- E = Rail 920

