

## Système d'extraction des gaz d'échappement Touchless

Système fixe pour véhicules, tous types de pot d'échappement



Un système simple à manipuler pour tous les types de voitures. Il est constitué d'un système de rampe de base et de notre unité d'extraction sans contact. L'extracteur de gaz d'échappement sans contact Nederman possède une efficacité d'extraction extrêmement élevée. Une unité d'extraction permet de desservir plusieurs emplacements de travail. Les unités d'extraction sont facilement mobiles, grâce à l'utilisation de matériaux légers et de roues à roulements à billes. Nous les avons conçues pour réduire les risques de dommages sur le véhicule au minimum. Deux unités sont idéales pour les véhicules dotés de deux pots d'échappement.


- Sans contact - Evite les rayures
- Universel - pour tous types de tuyaux d'extraction
- Polyvalents - pour les voitures au sol ou en hauteur
- Ergonomic - Facile à manœuvrer et à bouger entre les postes de travail
- Pratique - pas de gêne lorsque le système n'est pas utilisé

Nom du produit	Système d'extraction des gaz d'échappement Touchless
Matériel	<p>Touchless extraction unit: Exhaust hood: EPDM Arm Ø100mm (4"): Aluminium Joints: Poly Amid Telescopic section: Aluminium Trolley: Glass-fibre composite 8 running wheels 4 guide wheels (all with sealed ball bearings) Resistant to all chemicals in diesel and petrol exhaust</p> <p>Rail 920: Rail profile: Aluminium, extruded, hardened, noncorrosive Sealing lips: EPDM rubber, profiled, with inner low-friction layer, delivered in coils according to track length End cover: Glass-fibre composite. Lid of galvanized sheet metal Brackets: Sheet metal, galvanized With 100 mm (4") threaded rods for alignment</p>
Matériel recyclé (%)	100
Operating Temperature	<p>Temperature resistance: Continuous 150 °C (302°F) Intermittent 180 °C (356°F)</p>
Further technical data	Crosssection area: 230 cm <sup>2</sup> (36 in <sup>2</sup> )



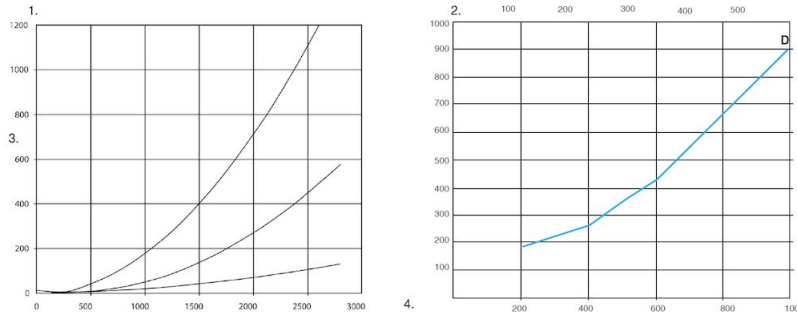
# Systeme d'extraction des gaz d'echappement Touchless

## Systeme d'extraction des gaz d'echappement Touchless

[accessory]		[partno]
	Rail d'echappement 920 L=7,5 m (25')	20916220*

*\*Complet avec pieces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.*

## Système d'extraction des gaz d'échappement Touchless



1: Rail 920 pressure drop, 2: Pressure drop Telescope including trolley, 3: Pressure drop Pa, 4: Airflow m³/h

A= Top connection, Ø200 mm, B= Side connection, Ø160 mm, C= Rail 920, per metre, D= Touchless extraction unit including trolley

Pressure drop approximately 55% less than corresponding system with hose.

Airflow recommendations Car: 600 m³/h (350 cfm)



### System parts

A = Automatic damper integrated in trolley 1500, closes when unit is in parking position

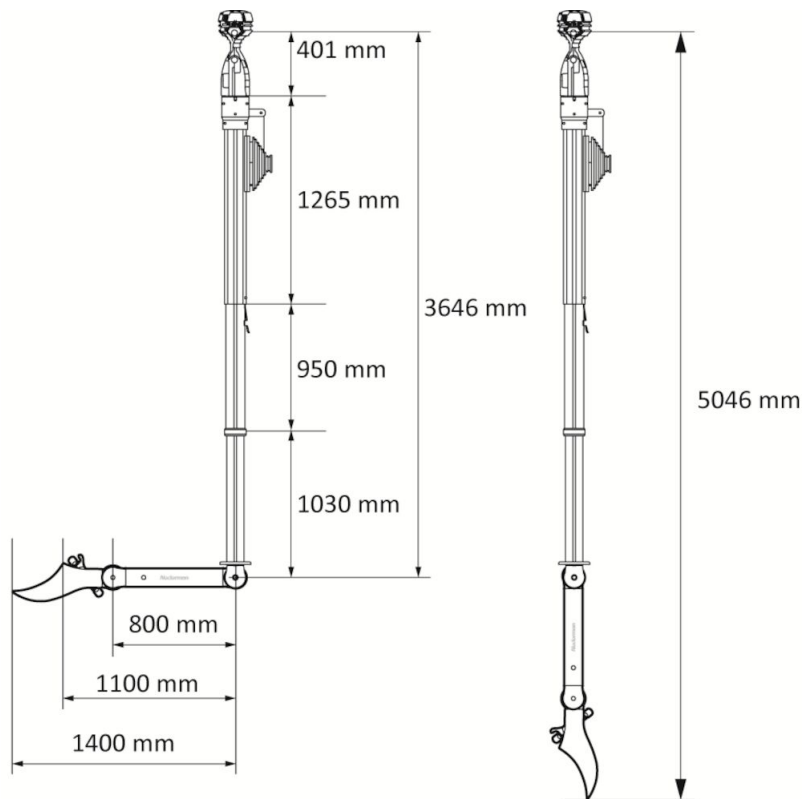
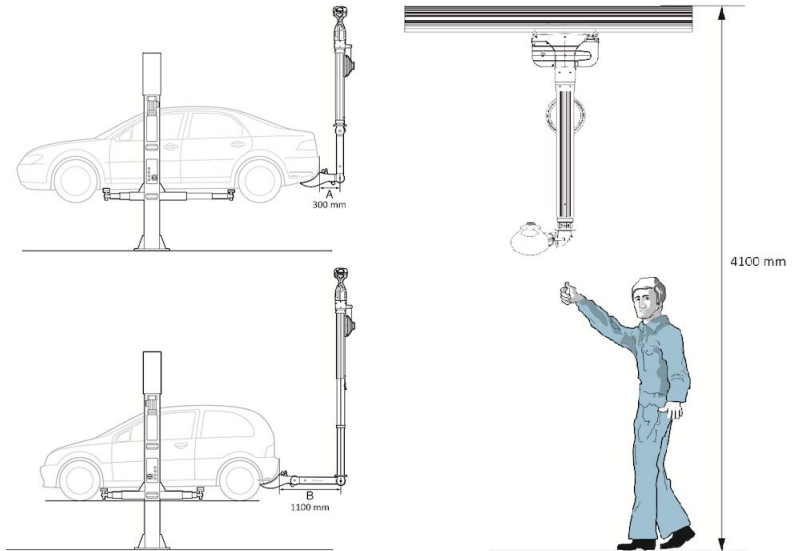
B = Balancer, Makes the Telescopic tube weightless when adjusting length of the Telescope

C = Joint release button For easy and secure positioning

D = Exhaust hood

E = Rail 920

## Systeme d'extraction des gaz d'echappement Touchless



A = 300mm (The distance from the center of the rail to the back end of the longest car to be used)  
 B = 1100mm (The distance from the center of the rail to the back end of the shortest car to be used)