

ระบบดูดไอเสียแบบไม่สัมผัส

ระบบนิรภัยสำหรับรถยนต์ที่มีท่อไอเสียทุกประเภท



ง่ายต่อการจัดการกับระบบเพื่อใช้กับรถยนต์ทุกประเภท ประกอบไปด้วยระบบรางพื้นฐานและเครื่องดูดไอเสียแบบไม่สัมผัสของเรา เครื่องดูดไอเสียแบบไม่สัมผัสของเนเดอร์แมนมีประสิทธิภาพในการดูดที่สูงมาก เครื่องดูดหนึ่งเครื่องสามารถให้บริการในช่องซ่อมรถได้หลายช่อง เครื่องดูดจ่ายต่อการเคลื่อนย้าย

เนื่องมาจากวัสดุน้ำหนักเบาและล้อยแบบตลับลูกปืน เราได้ออกแบบสิ่งนี้เพื่อลดความเสี่ยงของการไหลรถยนต์เสียหาย ใช้เครื่องสองเครื่องกับรถยนต์ที่มีท่อไอเสียคู่

- ไร้การสัมผัส - ไม่มีการขีด
- ข้อต่อเอนกประสงค์ - สำหรับท่อไอเสียทุกประเภท
- เอนกประสงค์ - สำหรับรถยนต์บนพื้นหรือยกขึ้น
- สรีรศาสตร์ - ใช้งานง่ายและเคลื่อนย้ายระหว่างเวิร์กสเตชัน
- ปฏิบัติ - นำออกจากทางเดินได้เมื่อไม่ใช้งาน

Product name	ระบบดูดไอเสียแบบไม่สัมผัส
Material	<p>หน่วยสกัดแบบสัมผัส: ปลั๊กไฟ: EPDM แขน Ø100 มม. (4 ") : อลูมิเนียม ขอตอ: โพลีผสม Telescopic section: อลูมิเนียม รถเข็น: คอมโพสิตใยแก้ว 8 ล้อวิ่ง 4 ล้อคู่มือ (ทั้งหมดมีตลับลูกปืนแบบปิดผนึก) ทนต่อสารเคมีในน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินทั้งหมด</p> <p>ราง 920: รายละเอียดตรง: อลูมิเนียมอัดขึ้นรูปแข็งไม่กัดกร่อน ขอบปิดผนึก: ยาง EPDM, profiled กับตาแรงเสียดทานภายใน ชั้นจัดส่งในขดลวดตามความยาวของแท่ง ฝาปิดท้าย: คอมโพสิตใยแก้ว ฝาปิดซบสังกะสี แผ่นโลหะ ฉากยึด: แผ่นโลหะซบสังกะสี มีแท่งเกลียวขนาด 100 มม. (4 ") สำหรับจัดวาง</p>
Material recycling (% weight)	100
Operating Temperature	<p>ความต้านทานต่ออุณหภูมิ: ต่อเนื่อง 150 °C (302 °F) ไม่สม่ำเสมอ 180 °C (356 °F)</p>
Further technical data	พื้นที่ตัดขวาง: 230 ซม. ² (36 นิ้ว)
Weight (kg)	Complete extraction unit, 37 kg (81 lbs) Rail incl sealing lips, 6.7 kg/m (5 lb/ft)



ระบบดูดไอเสียแบบไม่สัมผัส

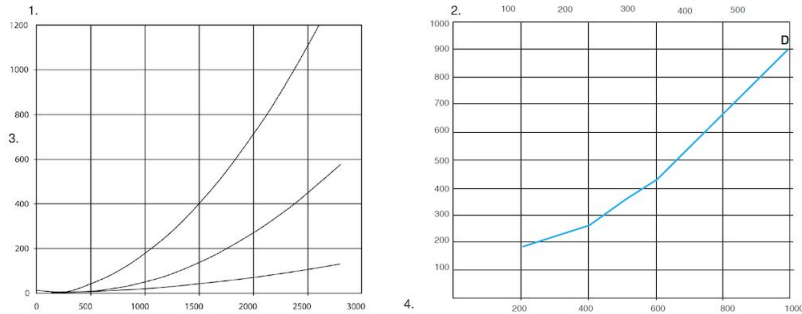
Description	รุ่น
Telescopic exhaust unit, including trolley	20808064
Telescopic exhaust unit without trolley	20808164

ระบบดูดไอเสียแบบไม่สัมผัส

อุปกรณ์เสริม		หมายเลขชิ้นส่วน
	Exhaust rail 920 L= 5.0 m (17')	20916120*
	Exhaust rail 920 L= 2.5 m (8')	20916020*
	Exhaust rail 920 L= 7.5 m (25')	20916220*
	Exhaust rail 920 L= 10.0 m (33')	20916320*
	Exhaust rail 920 L= 12.5 m (41')	20916420*
	Exhaust rail 920 L= 15.0 m (50')	20916520*
	Exhaust rail 920 L= 17.5 m (57')	20916620*
	Exhaust rail 920 L= 20.0 m (66')	20916720*
	Exhaust rail 920 L= 22.5 m (74')	20916820*
	Exhaust rail 920 L= 25.0 m (82')	20916920*
	Exhaust rail 920 L= 27.5 m (90')	20917020*
	Exhaust rail 920 L= 30.0 m (99')	20917120*
	Exhaust rail 920 L= 32.5 m (106')	20918220*
	Exhaust rail 920 L= 35.0 m (115')	20917220*
	Exhaust rail 920 L= 40.0 m (132')	20917320*
	Exhaust rail 920 L= 45.0 m (148')	20917420*
	Exhaust rail 920 L= 50.0 m (165')	20917520*
	Top outlet Ø200 for 920	20374246

*Complete with suspension parts, joint connectors, rubber seals, end covers and end stops.

ระบบดูดไอเสียแบบไม่สัมผัส

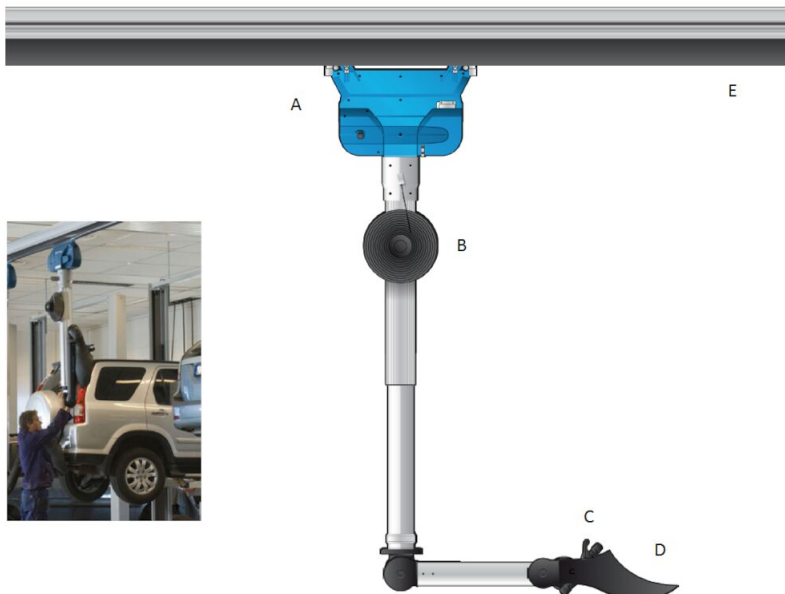


1: Rail 920 pressure drop, 2: Pressure drop Telescope including trolley, 3: Pressure drop Pa, 4: Airflow m³/h

A= Top connection, Ø200 mm, B= Side connection, Ø160 mm, C= Rail 920, per metre, D= Touchless extraction unit including trolley

Pressure drop approximately 55% less than corresponding system with hose.

Airflow recommendations Car: 600 m³/h (350 cfm)



System parts

A = Automatic damper integrated in trolley 1500, closes when unit is in parking position

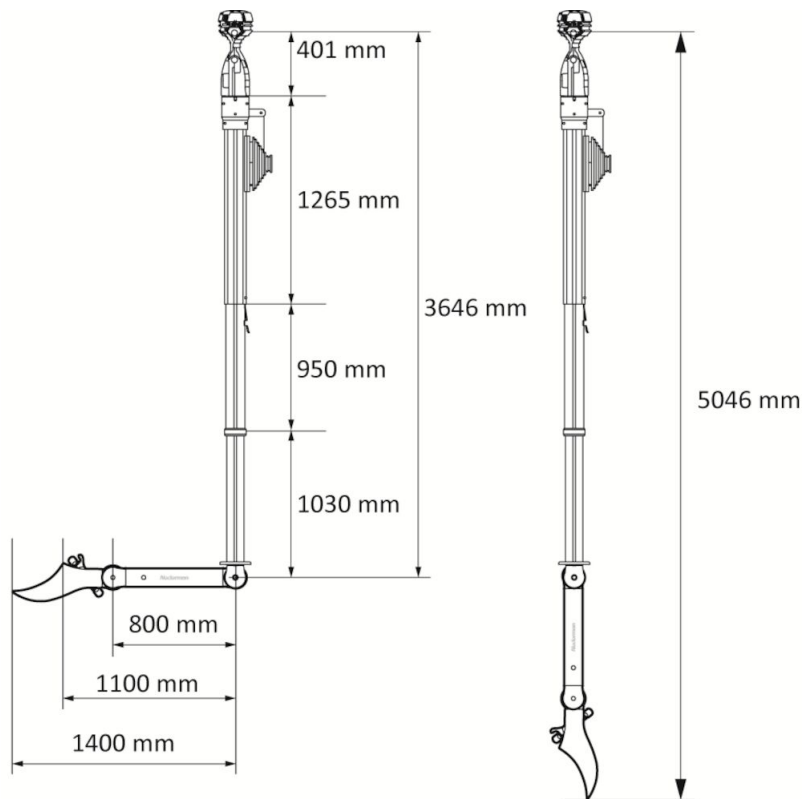
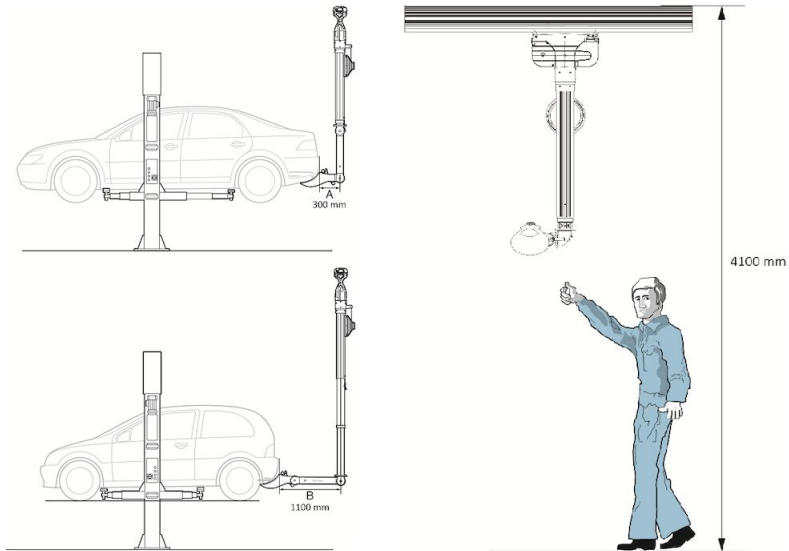
B = Balancer, Makes the Telescopic tube weightless when adjusting length of the Telescope

C = Joint release button For easy and secure positioning

D = Exhaust hood

E = Rail 920

ระบบดูดไอเสียแบบไม่สัมผัส



A = 300mm (The distance from the center of the rail to the back end of the longest car to be used)
 B = 1100mm (The distance from the center of the rail to the back end of the shortest car to be used)