

Hat içi kıvılcım tutucu

Bir toz toplama sistemi için tamamlayıcı yangın engelleme sistemi



Incoming sparks extinguished, seen with viewing spoons on the Spark Trap

Kanal sistemi içerisine bir toz toplama sisteminin bir parçası olarak yerleştirilen Hat içi Kıvılcım Tutucu, kanal işleri vasıtasıyla siklon veya toplayıcıya ulaşabilecek kıvılcımların sayısını azaltarak siklonlar / toplayıcılardaki yangın olasılığını büyük ölçüde azaltır.

Kıvılcım tutucunun etkinliği temel bir ilkeye dayanmaktadır - bir siklona / toplayıcıya girmeden önce kıvılcımların soğumasına ve söndürülmesine neden olacak şekilde laminar hava akışını dağıtır. Hareketli parçalar bulunmaz ve çalıştırmak için herhangi bir enerjiye ihtiyaç duyulmaz.

Quick Fit (QF) kanal sistemi kurma veya değiştirme için gerekli olacak zamanı büyük ölçüde azaltırken perçin, vida ve kaynak gibi işlemleri de ortadan kaldırır. Hat İçi Kıvılcım Tutucu, Quick Fit kanal sistemlerine veya bir adaptör kullanımı ile diğer kanal sistemlerine hızlı ve kolay bir şekilde monte edilebilir ve temizlemek için kolay bir şekilde sökülebilir. Bir fabrika teknisyeninden kalibrasyona veya başka bir desteğe ihtiyaç duyulmaz.

Yatay bir konumda monte edilmelidir.

Tavsiye edilen kanal mesafesi: Siklon / toplayıcıdan en az on çap
Hız: 8 m / s - 25 m / s

Hat İçi Kıvılcım Tutucu, kıvılcım tespiti veya patlama yalıtım sistemlerinin yerini tutmaz. Sadece tamamlayıcı bir ağıttır.

- Basit, ekonomik kıvılcım tutucular
- Quick, easy installation and cleanout

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Medya | Hat içi kıvılcım tutucu |
| Connection | QF |
| Teknik bilgi onayı | Galvanised steel |

Hat içi kıvılcım tutucu

| Bilgi Dökümanı ismi | çap (mm) | Length (m) | Ağırlık (kg) | Thickness (mm) | Pressure drop (Pa) | Height (mm) | [model] |
|---------------------|----------|------------|--------------|----------------|--------------------|-------------|-------------|
| | 100 | 0,466 | 2,8 | 0,7 | 212 Pa at 15 m/s | 180 | 8210001264* |
| | 125 | 0,504 | 3,2 | 0,7 | 212 Pa at 15 m/s | 224 | 8210001265* |
| | 160 | 0,546 | 3,7 | 0,7 | 224 Pa at 15 m/s | 280 | 8210001266* |
| | 200 | 0,606 | 5 | 0,7 | 274 Pa at 15 m/s | 350 | 8210001267* |
| | 250 | 0,606 | 5,9 | 0,7 | 299 Pa at 15 m/s | 400 | 8210001268* |
| | 315 | 0,676 | 6,8 | 0,7 | 336 Pa at 15 m/s | 500 | 8210001269* |
| | 400 | 0,766 | 7,3 | 0,7 | 361 Pa at 15 m/s | 630 | 8210001270* |
| | 450 | 0,826 | 15 | 0,9 | 299 Pa at 15 m/s | 710 | 8210001271* |
| | 500 | 0,926 | 21 | 0,9 | 311 Pa at 15 m/s | 810 | 8210001272* |
| | 560 | 1,026 | 26 | 0,9 | 300 Pa at 15 m/s | 920 | 8210001273* |
| | 630 | 1,086 | 33 | 0,9 | 315 Pa at 15 m/s | 1020 | 8210001274* |
| | 710 | 1,150 | 39 | 0,9 | 320 Pa at 15 m/s | 1150 | 8210001275* |

*Galvanised steel